



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1613.2016

Kraków, 27 MAJ 2016

**Pan**  
**Michał Drewnicki**  
**Radny Miasta Krakowa**

*Michał Drewnicki, Panie Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ścieżek dla rolkarzy, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 maja 2016 r., uprzejmie informuję, że aktualnie wśród zadań zaplanowanych do realizacji na 2016 i 2017 r. nie znajduje się budowa infrastruktury dla uprawiania jazdy na rolkach w postaci wyodrębnionych, specjalnych ścieżek dla rolkarzy.

W 2009 r. na zlecenie Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie została opracowana koncepcja budowy szlaku rekreacyjno-sportowego wokół Błoni Krakowskich, zgodnie z którą założono realizację wyznaczonych i odseparowanych od ruchu pieszego tras rowerowych i toru wrotkarskiego wraz z wymianą nawierzchni oraz elementów małej architektury. Jednakże pomimo czynionych starań, nie udało się pozyskać środków budżetowych na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację ww. inwestycji. Z uwagi na uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia były inne niż w wydanej dla przedmiotowej inwestycji decyzji ULICP, stwierdzone zostało wygaśnięcie tej decyzji.

Odnosząc się do kwestii regulacji prawnych dotyczących statusu osoby poruszającej się na rolkach, należy zauważyć, że w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2012 r.: Dz. U. poz. 1137 z późn. zm.) nie zostało zdefiniowane pojęcie „osoby poruszającej się na rolkach czy deskorolce”, dlatego też w tej materii należy opierać się na interpretacji przepisów. Zgodnie z interpretacją przepisów ww. ustawy, przedstawioną przez ekspertów Komendy Głównej Policji, osoba poruszająca się na rolkach (deskorolce) nie kieruje żadnym pojazdem, lecz znajduje się na drodze poza pojazdem i nie wykonuje na niej żadnych czynności, dlatego też należy ją uznać za pieszego. W związku z powyższym osoba taka obowiązana jest korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza. Jeżeli zaś nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi. Ponadto, jak stanowi art. 11 ust. 4 ww. ustawy, korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w przypadku braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, korzystając z takiej drogi jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi. Wskazanych powyżej przepisów nie stosuje się w strefie zamieszkania; w takim przypadku pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

Jednocześnie, zgodnie ze stanowiskiem wyrażonym przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, wspólne korzystanie ze ścieżek rowerowych przez rowerzystów i osoby poruszające się na rolkach mogłoby negatywnie wpłynąć na stan bezpieczeństwa ruchu w tych miejscach, przede wszystkim z uwagi na to, że osoby poruszające się na rolkach rozwijają o wiele mniejszą prędkość niż rowerzyści, zaś stosowana przez te osoby technika jazdy powoduje zajmowanie przez nie znacznej szerokości ścieżki. Powyższe z kolei przyczynia się do wzrostu ryzyka zaistnienia kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu. Ponadto traktowanie osób poruszających się na rolkach tak jak rowerzystów wymusiłoby konsekwentne egzekwowanie w stosunku do nich zakazu przejazdu przez przejścia dla pieszych.

Niezależnie od powyższego, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie mając na uwadze realizację zadań statutowych związanych z kształtowaniem pozytywnego modelu spędzania wolnego czasu i propagowaniem zdrowego trybu życia, deklaruje chęć podjęcia działań mających na celu tworzenie infrastruktury dla uprawiania jazdy na rolkach.

*Łukasz Wyrzykiewicz*

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Andrzej Ruciński*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa