



RAJCE DZIENNIK MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-497 XI 07

Krakow,

**16. MAJ 2007**

**Pan**

**Pawel Sularz**

**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia w pojazdach MPK S.A. systemu GPS, zgłoszoną na XI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Projekt zarządzania ruchem dla komunikacji zbiorowej oparty na systemie nawigacji satelitarnej GPS jest aktualnie opracowywany. 30 września 2005 r. Gmina Miejska Kraków podpisała z firmą SIEMENS kontrakt na realizację Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem i Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Jest to pierwszy tego rodzaju system optymalizacji i zarządzania ruchem miejskim realizowany w Polsce.

Element składowy tego projektu - System Nadzoru Ruchu Tramwajowego (SNRT) - będzie służyć do zarządzania ruchem na trasie linii N-S Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST). Jego realizacja umożliwi zarządzającemu ruchem jego bieżącą kontrolę, szybką i sprawną reakcję na zmiany, jak również dynamiczną informację dla pasażerów komunikacji miejskiej i nadzór nad nią. System lokalizacji satelitarnej GPS jest jednym z elementów składowych SNRT.

W ramach projektu 196 pociągów tramwajowych wyposażonych zostanie w komputery pokładowe, które będą m.in. służyć do ustalania ich aktualnej pozycji w sieci w oparciu o system GPS. Projekt przewiduje również zainstalowanie na przystankach

tramwajowych na linii N-S KST 44 tablice Dynamicznej Informacji Pasazerskiej, które będą informować pasażerów o czasie przyjazdu kolejnych tramwajów. Będzie możliwe wyświetlanie również innych istotnych dla pasażerów informacji specjalnych np. o awarii lub zmianie trasy tramwaju.

Jak już informowałem, realizowany aktualnie system nadzoru ruchu ogranicza swój zasięg do będącego w końcowym stadium realizacji I etapu linii N-S KST. W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym dla Miasta Krakowa na lata 2007 - 2016 uwzględniono sukcesywne rozszerzanie tego systemu na kolejne odcinki KST w miarę ich realizacji.

Nie jest przewidywane wdrożenie systemu zarządzania ruchem w komunikacji autobusowej. Niemniej jednak zastosowane oprogramowanie i urządzenia dają możliwość objęcia nim również tego środka transportu. Informuję uprzejmie, że doświadczenia z eksploatacji wdrażanego systemu dostarczają argumentów za jego dalszym rozszerzaniem.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a