



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-466/XI/07

Kraków,

14. MAJ, 2007

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie certyfikatu Fair Play otrzymanego przez MPK i skargi [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], zgłoszoną na XI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2007 r., uprzejmie informuję:

MPK S.A. jest kapitałową spółką prawa handlowego, samodzielnym podmiotem prawa, którego zasady funkcjonowania oraz organizacji regulowane są przepisami ustawy z dnia 15 września 2000 r. *Kodeks spółek handlowych* (Dz. U. Nr 94, póź. 1037 z późn. zm.) oraz opartym na nich statucie. Zgodnie z nimi Spółka posiada organy o szczegółowo określonych kompetencjach takich jak: bieżący zarząd, nadzór oraz decydowanie o najważniejszych sprawach spółki. Organy spółki funkcjonują w oparciu o zasadę rozdziału kompetencji oraz wzajemnej niezależności. Zasada ta została wprost wyrażona w art. 375 ww. ustawy, który stanowi, że w zakresie dotyczącym prowadzenia spraw spółki ani Walne Zgromadzenie ani Rada Nadzorcza, a tym bardziej podmiot dla Spółki zewnętrzny, nie mogą ingerować w proces decyzyjny Zarządu, co wiąże się integralnie z ponoszeniem przez Zarząd odpowiedzialności za sferę zarządzania Spółką. W kwestiach związanych z promowaniem, kształtowaniem wizerunku spółki na zewnątrz, a zatem z udziałem w takich przedsięwzięciach jak „Fair Play” Zarząd działa samodzielnie i jest to jego niezbywalne prawo i obowiązek. W Spółce funkcjonuje również system kontroli oparty na regulacji kodeksowej i statutowej. Sprawuje go na zasadzie niemalże wyłączności Rada Nadzorcza, wyposażona zresztą w szereg uprawnień pozwalających jej na efektywny nadzór nad działalnością Zarządu. Z istoty spółki akcyjnej wynika, że uprawnień nadzorczych względem organów spółki nie mają nawet jej akcjonariusze, w tym wypadku jedyny akcjonariusz jakim jest KHK S.A., korzysta jedynie z uprawnień informacyjnych. Podobnie jak Gmina Miejska Kraków, na zasadzie § 36 statutu.

Natomiast w sprawie dotyczącej skargi [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], ojca tragicznie zmarłej w dniu 2 kwietnia br. [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], uprzejmie informuję, że Prezes Zarządu MPK S.A. złożył [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] pisemne kondolencje z powodu śmierci córki. Faktem jest, że zostały one przesłane pismem z dnia 24 kwietnia 2007 r., a zatem trzy tygodnie po zdarzeniu, jednakże MPK S.A. wcześniej nie dysponowała danymi pozwalającymi na ustalenie tożsamości tragicznie zmarłej w wypadku osoby. Policja z uwagi na dobro prowadzonego w tej sprawie postępowania karnego nie udostępniła MPK S.A. żadnych informacji o tożsamości zmarłej osoby. Przedwczesne jest również użycie w interpelacji Pana Radnego stwierdzenia „w wyniku winy kierowcy MPK”. Dopiero

postępowanie w sprawie zdarzenia dostarczy informacji na temat ewentualnych przyczyn wypadku i winy prowadzącego autobus. Dotychczas nie zostało ono jednak zakończone.

Odnosząc się natomiast do sprawy dotyczącej opieki nad ofiarami wypadków spowodowanych przez prowadzących pojazdy MPK S.A. uprzejmie informuję, że Spółka jest takim samym użytkownikiem dróg jak inni kierowcy i podobnie jak oni posiada odpowiednie ubezpieczenie, z którego w razie wypadku wypłacane jest odszkodowanie osobom ponoszącym w wyniku zdarzenia szkodę. Ubezpieczyciel pokrywa koszty związane z leczeniem, terapią czy uszkodzeniem mienia. Z prowadzonych przez MPK S.A. statystyk najcięższych w skutkach wypadków komunikacyjnych z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej wynika, że od 2003 r. śmierć poniosły średnio trzy osoby rocznie, w tym jedną z ofiar był pracownik MPK S.A. Na przestrzeni kilku lat tylko jeden wypadek komunikacyjny wydarzył się w winy kierowcy autobusu MPK S.A., reszta wynikała bądź z winy innego użytkownika drogi, często samego poszkodowanego, bądź też z innych przyczyn. W związku z powyższym Spółka nie przewiduje wdrażania szczególnych procedur przewidujących objęcie poszkodowanych specjalną opieką, m.in. pomocą psychologiczną.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrzyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Zarząd Transportu Publicznego
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a