



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

10.05.2007

OR-05.0057-468/XI/07

Kraków,

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydłużenia godzin funkcjonowania komunikacji tramwajowej, zgłoszoną na XI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Koszt funkcjonowania czterech nocnych linii tramwajowych, przy założeniu, że na każdej linii wykonywanych jest 5 kursów w ciągu nocy, szacowany jest na ok. 1,5 mln zł rocznie. Przy szacunkowym obliczeniu kosztów funkcjonowania nocnych linii tramwajowych przyjęte zostały następujące trasy linii:

- Linia nr 63 - **Bieżanów Nowy** – Ćwiklińskiej, Teligi, Wielicka, Na Zjeździe, Starowiślna, Westerplatte, Basztowa, Długa, Kamienna, Doktora Twardego – **Krowodrza Górka**
Koszt funkcjonowania ok. 420 tys. zł.
- Linia nr 64 - **Kombinat** – al. Solidarności, al. Jana Pawła II, Mogilska, Lubicz, Basztowa, Dunajewskiego, Karmelicka, Królewska, Podchorążych, Bronowicka – **Bronowice Nowe**
Koszt funkcjonowania ok. 480 tys. zł.
- Linia nr 66 - **Kurdwanów Pętla** – Witosa, Nowosądecka, Wielicka, Limanowskiego, Krakowska, Św. Gertrudy, Dominikańska, Franciszkańska, Zwierzyńska, Kościuszki – **Salwator**
Koszt funkcjonowania ok. 350 tys. zł.
- Linia nr 68 - **Łagiewniki** – Brożka, Kapelanka, Monte Cassino, J. Dietla, Św. Gertrudy, Dominikańska, Franciszkańska, Straszewskiego, Piłsudskiego, al. 3 Maja – **Cichy Kącik**
Koszt funkcjonowania ok. 260 tys. zł.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a