



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-484/XI/07

Kraków,

15. MAJ 2007

Pan

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ewentualnej zmiany trasy ruchu autobusu nr 151, zgłoszoną na XI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 kwietnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Aktualna trasa linii autobusowej nr 151 wynika z niewystarczających parametrów technicznych ulicy Żywieckiej, a dokładnie jej początkowego przebiegu, obejmującego odcinek od skrzyżowania z ul. Zawilą do planowanego włączenia ul. Nowoobozowej. Ta część ulicy Żywieckiej ze względu na niewłaściwy przekrój poprzeczny ulicy oraz jej ukształtowanie (geometria ulicy, łuki, drzewa rosnące w krawędzi jezdni) nie pozwala na przejazd pojazdów komunikacji zbiorowej w dwóch kierunkach. Zmiana przebiegu linii nr 151 w proponowanym kształcie byłaby możliwa wyłącznie po przebudowaniu tego odcinka ulicy. Linia autobusowa nr 151 kursuje do dworca autobusowego w Borku Fałęckim. Jej trasa od ul. Żywieckiej przebiega ulicami Kościuszkowców i Zakopiańską (na odcinku od ul. Kościuszkowców do Borku Fałęckiego). Ze względu na to, że ul. Kościuszkowców jest jednokierunkowa, w stronę przeciwną autobus musiałby przejeżdżać ulicami Zbrojarzy i Montwiłła – Mireckiego z pominięciem ul. Kościuszkowców. Na tej trasie, tzn. od Borku Fałęckiego do ul. Zawiliej konieczne byłoby wyznaczenie przystanków, a w niektórych przypadkach budowa peronów przystankowych.

W ustaleniach Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przyjętych uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia

2003 r. jak i w projekcie procedowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kobierzyn-Zalesie” jest założone zastąpienie aktualnego skrzyżowania ulic: Zawila – Żywiecka nowym, przesuniętym ok. 130 m na wschód, skrzyżowaniem ulicy Zawilej z planowanym przedłużeniem ulicy Nowoobozowej. Ponieważ to rozwiązanie jest korzystniejsze z punktu widzenia odległości pomiędzy skrzyżowaniami na ul. Zawilej, celowe będzie po uchwaleniu powyższego planu podjęcie działań zmierzających do zaprojektowania i realizacji docelowego układu drogowego w tym rejonie. W związku z tym przebudowa istniejącej ulicy Żywieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowoobozową do skrzyżowania z ul. Zawilą jest nieuzasadniona, stąd koszty ewentualnych prac remontowych nie były szacowane.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Matchrzowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a