



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

19. 09. 2007

OR-05.0057-906/XIX/07

Kraków,

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ulicy Konopnickiej, zgłoszoną na XIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z dokumentacją projektową przebudowa ulicy Konopnickiej polega na wymianie nawierzchni ulicy i wydzieleniu pasa komunikacji zbiorowej na jednym kierunku od ronda Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego. Z uwagi na to, że przebudowa ulicy odbywa się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym na kierunku od mostu Dębnickiego do ronda Grunwaldzkiego nie ma możliwości wydzielenia pasa dla komunikacji zbiorowej ze względu na brak terenu.

Wykonana przebudowa ulicy wpłynie w znacznym stopniu na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, co skutkuje mniejszą emisją zanieczyszczeń powietrza. Na tym etapie realizacji nie ma możliwości wykonania ekranów akustycznych, ponieważ dokumentacja projektowa nie obejmuje ich realizacji.

W sprawie ekranów akustycznych Krakowski Zarząd Dróg wystąpił do Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego Oddział Ochrony Zabytków, Miejskiego Konserwatora Zabytków UMK o wydanie opinii, czy na ulicy Konopnickiej można projektować i realizować ekrany akustyczne. W przypadku pozytywnej opinii rozwiązania wymagać będzie problem pozyskania terenu pod budowę ekranów akustycznych.

Informuję uprzejmie, że nie ma możliwości zakazania przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Konopnicką, ponieważ stanowi ona element podstawowego układu drogowego o znaczeniu międzydzielnicowym.

Według przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu kołowego, obciążenie ruchem ciężarowym w przekroju ulicy w godzinie szczytu popołudniowego wynosi 50 pojazdów, co stanowi 1% ogółu pojazdów. Występujący ruch ciężarowy związany jest głównie z obsługą lokalnych obiektów handlowych i usługowych.

Na aktualnym etapie realizacji wykonywana jest przebudowa infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa, gazowa, kable 15 kV, itp.) oraz roboty rozbiórkowe. Prowadzenie ww. prac w nocy (na trzeciej zmianie) jest niewskazane z powodu możliwości wystąpienia awarii istniejącego uzbrojenia terenu, jak również bardzo dużej uciążliwości dla mieszkańców (rozbiórki płyt betonowych młotami pneumatycznymi powodują znaczne zwiększenie hałasu). Wobec powyższego aktualne roboty prowadzone są do godz. 19⁰⁰. Na

dalszym etapie związanym z robotami drogowymi i brukarskimi prace prowadzone będą na trzy zmiany.

Budowany dodatkowy pas ruchu dla komunikacji zbiorowej na ww. odcinku ul. Konopnickiej będzie stanowił zrealizowany w ubiegłych latach ciąg komunikacyjny obejmujący odcinek od węzła Matecznego aż do ul. Opolskiej długości około 6 km (aktualnie poszerzana jest al. 29 Listopada). Taka organizacja zdecydowanie poprawia płynność ruchu kołowego, skracając czas przejazdu dla wszystkich użytkowników.

Poszerzenie konstrukcji Mostu Dębnickiego technicznie jest możliwe, jednak wiąże się z bardzo kosztowną przebudową filarów, przyczółków i płyty mostu, czyli praktycznie jest to wybudowanie nowego mostu. Rozważana jest koncepcja ewentualnego wyeliminowania ruchu pieszego przez most, kosztem jego poszerzenia dla ruchu kołowego, takie rozwiązanie wymaga jednak budowy przez rzekę kładki dla pieszych. Trwa analiza kosztów takiego przedsięwzięcia.

W niedalekiej przyszłości, będą budowane trasy szybkiego ruchu np. Łagiewnicka, Pychowicka i inne, co spowoduje diametralne obniżenie natężenia ruchu na ul. Konopnickiej, która stanie się w ten sposób ulicą dojazdową lokalną. Rozważane jest, sugerowane przez [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], „ożywienie” Mostu Zwierzynieckiego poprzez skierowanie na niego części ruchu kołowego. Jednakże na trasach dojazdowych do Mostu Zwierzynieckiego, szczególnie od strony północnej (ulice Kościuszki, Księcia Józefa), występuje ten sam problem co na ul. Konopnickiej czyli ograniczenia jakie powoduje zabytkowa zabudowa oraz wąski pas drogowy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a