



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.525.2015

Kraków, 15 CZE. 2015

**Pani  
Grażyna Fijałkowska  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie budowy instalacji do produkcji miedzi na terenie osiedla Złocień, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 maja 2015 r., uprzejmie informuję,

Działka nr 3/163 obr. 104 Podgórze przy ul. Domagały 13 w Krakowie objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów - Rybitwy” zatwierdzonego uchwałą nr LXI/859/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 4 grudnia 2012 r. poz. 6544. Plan obowiązuje od dnia 4 stycznia 2013 r.

W okresie obowiązywania planu dla przedmiotowej działki nie została wydana decyzja pozwolenia na budowę dla inwestycji opisanej w interpelacji. Aktualnie w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK nie jest prowadzone postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na budowę dla wskazanej lokalizacji. Natomiast na wniosek z dnia 21 lutego 2014 r. w Wydziale Kształtowania Środowiska UMK prowadzone jest postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Instalacja do produkcji miedzi w procesie hydrometalurgicznym*” na działce nr 3/163 obr. 104 Podgórze, przy ul. Domagały w Krakowie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Dla tego rodzaju przedsięwzięć w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2013 r.: Dz. U. poz. 1235 z późn. zm.). W ramach oceny inwestor zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Raportu oddziaływania na środowisko. W toku postępowania Wydział Kształtowania Środowiska UMK weryfikuje raport oraz uzyskuje wymagane ustawą opinie i uzgodnienia.

W toku postępowania zapewniono możliwość udziału społeczeństwa poprzez zamieszczenie stosownych obwieszczeń na tablicach Rady i Zarządu Dzielnicy XII oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa – „Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa”, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa (Kraków, os. Zgody 2). Przedstawicielom społeczeństwa umożliwiono składanie uwag i wniosków wskazując jednocześnie 21-dniowy termin ich składania zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Uzyskano pozytywne stanowiska Państwowego Inspektora Sanitarnego (opinia) i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (uzgodnienie).

W trakcie postępowania, po przeprowadzeniu wyżej wskazanych czynności, wpłynęły uwagi przedstawicieli społeczeństwa, stron postępowania oraz stowarzyszenia „Partycypuj”, które zgłosiło chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu. Mając na uwadze protesty społeczne związane z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w wyniku ponownej analizy przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w dniu 28 maja 2015 r. zwrócono się o ponowne zajęcie stanowiska do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Postępowanie jest w toku.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie przesądza o realizacji zadania, jedynie koncentruje się na aspektach środowiskowych przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje w początkowej fazie procesu inwestycyjnego i poprzedza zgodnie z art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. W omawianym przypadku, w sytuacji kiedy realizacja inwestycji następuje na terenie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach przedkłada się jako załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę lub wniosku zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania.

Uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie wydawał opinii dla inwestycji pn. „*Instalacja do produkcji miedzi w procesie hydrometalurgicznym*” przy ul. Domagały w Krakowie. Sposób obsługi komunikacyjnej inwestycji planowanych na terenie oznaczonym symbolem 33 PU w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów – Rybitwy” należy kształtować w oparciu o ustalenia uchwały nr LXI/859/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r.

Odnosząc się do kwestii zakorkowania okolic ul. Półłanki i ul. Christo Botewa informuję, że przedmiotowe skrzyżowanie pozostaje pod ciągłym nadzorem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Problemy z występowaniem kolejek od południowego wlotu ul. Półłanki wynikają z przekroczenia przepustowości tego skrzyżowania, na wszystkich jego wlotach. Skrzyżowanie to jest jednym z najtrudniejszych pod względem ruchowym skrzyżowań na terenie miasta. Od czasu uruchomienia sygnalizacji przeprowadzono dwa bardzo poważne przeprogramowania, a także wprowadzono szereg zmian parametrów mających na celu zoptymalizowanie działania sygnalizacji. Skrzyżowanie było stale zatłoczone także przed jego przebudową, jednak sama geometria ulicy Półłanki, umiejscowienie wjazdów, zagospodarowanie terenu oraz natężenie ruchu pojazdów ciężkich powoduje, że nie zostały one w całości zlikwidowane.



Analizując obecny rozkład ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu stwierdzić należy, że sytuacja może ulec poprawie po wybudowaniu wschodniego odcinka obwodnicy miasta. Pozwoli to na wyeliminowanie ruchu tranzytowego w kierunku Nowej Huty, a także zrealizowanie alternatywnego dojazdu do os. Złocień, tj. budowę ul. Domagały.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Architektury i Urbanistyki
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa