



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.507.2015

Kraków, 28 MAJ. 2015

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2015 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie prowadzone są analizy mające na celu określenie możliwości wprowadzenia jednego z opracowanych w 2011 r. modeli sieci komunikacji miejskiej, który przede wszystkim miał na celu podniesienie częstotliwości kursowania linii na głównych ciągach komunikacyjnych. Z uwagi jednak na ilość wprowadzonych od 2012 roku zmian w przebiegach linii oraz rozwój sieci komunikacyjnej Miasta, aktualnie trudno stwierdzić, czy możliwe będzie przystosowanie wybranego modelu do aktualnych potrzeb oraz określić koszty związane z wprowadzeniem go w życie. Nadmieniam, że rekomendowany przez Zespół Specjalistów z Politechniki Krakowskiej wariant remarszrutyzacji zakładał lepsze dostosowanie oferty komunikacji miejskiej do występujących, zbadanych potrzeb przewozowych, które zmieniły się na przestrzeni ostatnich lat (nowe osiedla i zabudowa mieszkaniowa, zakłady pracy, uczelnie i zmiany ich lokalizacji itp.).

Należy również pokreślić, że każdorazowa zmiana w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej wiąże się z usprawnieniem komunikacji dla większej grupy pasażerów, często kosztem jednostek, które po zmianach muszą dokonywać przesiadek. Komunikacja miejska, jako transport zbiorowy, ma służyć wszystkim pasażerom, dlatego też nie można oferty przewozowej planować z uwzględnieniem indywidualnych potrzeb, w taki sposób by każdy pasażer miał bezpośrednie połączenie o żądanej częstotliwości, porze i komforcie.

Jednocześnie informuję, że na ogólną ilość 265 pociągów tramwajowych, którymi dysponuje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji SA, 145 składów nie posiada niskiej podłogi (są to pociągi tramwajowe typu 105Na dwu i trzywagonowe, E1 + C3, E1, GT8S).

Plany i strategie opracowywane przez MPK SA przewidują sukcesywną wymianę wagonów tramwajowych starego typu na nowe i nowsze tramwaje, które posiadają co najmniej część niższej podłogi. Obecnie realizowana jest umowa na zakup 36 tramwajów niskopodłogowych. Jej zrealizowanie umożliwi wyeliminowanie z ulic Krakowa pociągów tramwajowych typu 105Na. Prowadzone są również prace polegające na modernizacji

tramwajów N8 (pozyskanych z Norymbergii), a także tramwajów E6 i C6 kupionych w Wiedniu i Utrechcie. W efekcie do końca 2016 r. powstanie 40 tramwajów EU8N.

Informuję uprzejmie, że możliwość realizacji wymienionych planów i działań uzależniona jest od pozyskania odpowiednich źródeł finansowania. Nowy tramwaj w zależności od długości kosztuje około 7-10 mln złotych netto, natomiast koszt modernizacji jednego tramwaju w zależności od typu wynosi od 1 do 2,5 mln zł.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa