



URZĄD MARSZAŁKA MIASTA KRAKOWA

OR-05.005"-524 NII 07

Kraków, 16 MAJ 2007

**Pani
Malgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 124 i 502 oraz zmiany trasy autobusu linii nr 192, zgłoszoną na XIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 maja 2007 r., uprzejmie informuję:

Poziom oferty komunikacji miejskiej skierowanej na os. Ruczaj nie uległ zmianie i jest na poziomie roku ubiegłego; dotyczy to również linii autobusowej nr 124. Obsługę komunikacyjną os. Ruczaj realizowaną linią autobusową nr 124 trzeba rozpatrywać łącznie z linią nr 424, ponieważ trasy tych linii praktycznie pokrywają się (wyluczając niewielką różnicę na os. Ugorek związaną z uruchomieniem obsługi komunikacyjnej na ulicy Meissnera). W związku z powyższym mieszkańcy os. Ruczaj korzystający z przewozów wyłącznie tymi liniami, mają zapewnioną częstotliwość kursowania średnio poniżej 10 minut w godzinach szczytu komunikacyjnego. Ponadto os. Ruczaj obsługiwane jest liniami autobusowymi nr 114, 128, 178, 194 oraz 213, co zapewnia dostateczną ofertę komunikacyjną dla mieszkańców omawianego rejonu.

Uwzględniając bardzo dynamiczne zmiany dotyczące zapotrzebowania na przewozy komunikacją miejską wzdłuż ciągu ul. Bobrzyńskiego, które są wynikiem powstającej tam intensywnej zabudowy mieszkaniowej, przeprowadzone zostaną w bieżącym roku badania napelnień w pojazdach linii autobusowych obsługujących omawiany obszar. Badania takie, przeprowadzane na zlecenie Zarządu Transportu Publicznego również na innych ciągach komunikacyjnych w Krakowie, pozwolą m.in. określić zakres potrzebnych do wprowadzenia zmian w komunikacji miejskiej, tak aby umożliwić pasażerom odbycie podróży z zachowaniem odpowiedniego i oczekiwanego poziomu komfortu.

Informuję uprzejmie, że realizacja zgłoszonego przez Panią Radną wniosku dotyczącego zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 502, jest bezpośrednio zależna od wysokości środków finansowych, jakie przeznaczane są na organizację komunikacji miejskiej w Krakowie. Środki finansowe przeznaczone w roku bieżącym na zakup usług przewozowych, realizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, pozwalają na organizację komunikacji miejskiej jedynie na utrzymanie dotychczasowego poziomu oferty przewozowej. W związku z powyższym aktualnie nie są planowane zmiany, których konsekwencją byłoby zwiększenie kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej

(zwiększenie oferty przewozowej), w tym również zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii nr 502.

W sprawie wniosku dotyczącego przywrócenia trasy przejazdu autobusu linii nr 192 przez ulicę Dunajewskiego uprzejmie informuję, że rozdzielenie linii 192 i 152 rozpoczynających się na jednym obszarze (Woli Justowskiej) na różne trasy w kierunku centrum miasta jest funkcjonalnie uzasadnione, a ponadto powoduje ograniczenie ilości autobusów na przeciążonej pierwszej obwodnicy. Zmiana trasy wpływa niekorzystnie jedynie na obsługę mieszkańców ulicy Kasztanowej, którzy aby dojechać do pierwszej obwodnicy zmuszeni są przesiąść się („drzwi w drzwi”) z autobusu linii nr 192 na autobus linii nr 152 albo dojść do przystanków: „Królowej Jadwigi”, „Panińskich Skal” lub „Park Decjusza” aby skorzystać z linii nr 152. Jednak odległości od ul. Kasztanowej do przystanków autobusowych przy ul. Królowej Jadwigi nie są większe od odległości do przystanków w wielu rejonach poza centrum Krakowa. Aktualna trasa linii nr 192 przebiegająca obok obiektów Akademii Rolniczej, Akademii Górniczo-Hutniczej i Uniwersytetu Jagiellońskiego stanowi dobrą ofertę przewozową m.in. dla studentów, którzy mieszkają na terenie Woli Justowskiej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a