



PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

23.05.2007

OR-05.0057-507 XIII 07

Krakow,

**Pani
Katarzyna Matusik-Lipiec
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie pisma otrzymanego przez Zarząd Dzielnicy IV Prądnik Biały od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A., zgłoszoną na XIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 maja 2007 r., uprzejmie informuję:

W dniu 6 marca br. z inicjatywy Zarządu Dzielnicy IV Miasta Krakowa odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Zarządu Transportu Publicznego oraz MPK S.A. poświęcone problemom dotyczącym funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie dzielnicy. Zgodnie z dokonanymi wówczas uzgodnieniami MPK S.A. zobowiązało się m.in. do przygotowania propozycji poprawy wzajemnej koordynacji rozkładów jazdy autobusów linii 144 i 194 na wspólnym odcinku ich trasy. Ustalono, że do Pani Teodozji Maliszewskiej, Przewodniczącej Rady Dzielnicy IV Miasta Krakowa zostanie przesłany materiał roboczy zawierający projekt skorygowanych rozkładów jazdy obu linii, tak aby przed planowanym następnym spotkaniem Zarząd Dzielnicy mógł zapoznać się z propozycją i zająć stanowisko. Propozycję zmiany rozkładów MPK S.A. przesłała pismem z dnia 24 kwietnia 2007 r. imiennie adresowanym do Pani Teodozji Maliszewskiej, znającej wcześniejsze ustalenia.

W trakcie kolejnego spotkania, które odbyło się w dniu 10 maja br., po krótkich konsultacjach z uczestniczącymi w spotkaniu przedstawicielami ZTP i MPK S.A., Zarząd Dzielnicy IV Miasta Krakowa zarekomendował tę propozycję do wyrażenia pozytywnej opinii przez Radę Dzielnicy IV podczas najbliższej sesji zaplanowanej na dzień 14 maja br.

W odniesieniu do zarzutów przedstawionych przez Panią Radną, biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia, informuję uprzejmie, że propozycje rozkładów jazdy przesłane przez MPK S.A. do Pani Teodozji Maliszewskiej, Przewodniczącej Rady Dzielnicy IV Miasta Krakowa, która następnie udostępniła je członkom Zarządu Dzielnicy, były materiałem roboczym, przygotowanym na standardowych wydrukach rozkładów aktualnie obowiązujących. Dokonana korekta dotyczyła jedynie godzin odjazdów, natomiast skorygowanie innych, w tym wypadku nieistotnych zapisów, np. dat ważności nie było konieczne.

Jestem przekonany, że zgłoszona przez Panią Radną interpelacja była podyktowana nieznaną mi ustaleń dokonanych między Zarządem Dzielnicy IV Prądnik Biały, Zarządem Transportu Publicznego oraz MPK S.A. W tej sytuacji mogę jedynie wyrazić żal z powodu powstałego nieporozumienia.

PREZYSTO W KRAKOWA

Jacek Markowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a