



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

2 6 9 2 79B

OR-05.0057-505 XIII 07

Kraków,

Pan
Dariusz Olszówka
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanego rozwiązania drogowego na terenie Parku Rzecznego Drwinka, zgłoszoną na XIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 maja 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

Planowany „Park Rieczny Drwinka” figuruje na liście rankingowej budowy parków miejskich od 1998 r. W pierwotnych granicach pomijał on teren przewidziany w obowiązującym wówczas miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego, pod połączenie komunikacyjne ul. Nowosądeckiej z ul. Wielicką wzdłuż doliny Drwinka, a następnie aż do ul. Lipskiej, jako jeden z elementów tzw. trzeciej obwodnicy. Protesty społeczne, uwarunkowane m.in. walorami przyrodniczymi doliny Drwinka, przyczyniły się do rezygnacji z zamiaru realizacji tzw. Trasy Bagrowej na korzyść zwiększenia znaczenia Trasy Nowopłaszowskiej i Ciepłowniczej, co odzwierciedlają prowadzone aktualnie prace planistyczne oraz obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa. W związku z powyższym podczas aktualizacji listy rankingowej dostosowane zostały do ustaleń Studium granice planowanego parku i został on zakwalifikowany jako Park Rieczny Drwinka - fragment strefy systemu zieleni i parków rzecznych, a także strefy kształtowania systemu przyrodniczego. Opracowana w 2005 r. na zlecenie Zarządu Gospodarki Komunalnej „Koncepcja programowo-przestrzenna dla zagospodarowania terenów dla obszaru Park Rieczny Drwinka” nie przewiduje rezerwy terenowej pod budowę trasy drogowej. Opiera się ona na ustaleniach wynikających z obowiązującego Studium. Uwzględnia jednak konieczność modyfikacji lokalnego układu drogowego (w tym pieszego i rowerowego) odcinka ul. Mokrej (etap III), a także przebudowy w II etapie lokalnego układu komunikacyjnego w rejonie ul. Sadka. Przebudowa odcinka ul. Mokrej, będzie wymagała opracowania nowej koncepcji, uwzględniającej częściową modyfikację przebiegu od mostu na potoku Drwinka w kierunku zachodnim zgodnie ze wskazaniami Studium, gdyż lokalizacja chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej w aktualnie bardzo przewężonej drodze nie jest możliwa. Miejscami jej szerokość wynosi zaledwie około 3 m, a samej jezdni około 2 m. W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się dość strome skarpy (zbocza), ogrodzenia oraz zabudowania – nie jest możliwe minięcie się dwóch samochodów osobowych. Pomijając przewidziane w koncepcji ścieżki rowerowe, chodniki i miejsca postojowe na obrzeżu planowanego parku, wspomniane tutaj przedsięwzięcia są jedynymi planowanymi inwestycjami drogowymi, powiązanymi z opracowaną koncepcją

programowo-przestrzenną Parku Rzecznego Drwinka, opiniowana m.in. przez Radę Dzielnicy XII – uchwała Nr XLIX.523/2005 z dnia 15 listopada 2005 r. Inwestycje te łączą się z II i III etapem realizacji parku, którego budowa według harmonogramu rzeczowego planowanych przedsięwzięć z zakresu ochrony przyrody i krajobrazu, powinna być zakończona do roku 2011 (zgodnie z uchwałą Nr LXXV/737/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2005 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska i stanowiącego jego element Planu gospodarki odpadami dla Miasta Krakowa – plan na lata 2005-2007 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2004 roku oraz perspektywa na lata 2008-2011”). Aktualnie w budżecie Miasta nie ma środków finansowych na podjęcie dalszych działań związanych z budową parku.

Ad 3-7.

Zgodnie z uchwałą Nr CXVII/1244/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 września 2006 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, prowadzone są odpowiednie prace w zakresie m.in. komunikacji.

Prowadzone prace studialne wykazują w tym rejonie potrzebę prowadzenia drogi klasy GP na kierunku płn. – pld. Gmina Miejska Kraków po potwierdzeniu potrzeby budowy tej trasy w uchwalonym Studium może wystąpić o ustalenie lokalizacji drogi (ULD) w oparciu o ustawę z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 220, poz. 1601). Konieczne jest jednak opracowanie dokumentacji projektowej dla ww. trasy w oparciu o szczegółową analizę ruchu dla okresu etapowego i docelowego oraz przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji ULD.

Biorąc powyższe pod uwagę, aktualnie nie ma możliwości sprecyzowania lokalizacji trasy drogowej, środków finansowych koniecznych do jej realizacji, jak również terminu rozpoczęcia budowy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a