



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.500.2015

Kraków, 21 MAJ. 2015

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Widok kamery Pań Panków!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ustanawianej na ulicach Dębnik strefy płatnego parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2015 r., uprzejmie informuję.

Strefa płatnego parkowania P-7 na obszarze, o którym mowa w interpelacji obowiązywać będzie od 1 czerwca 2015 r.

W ramach umowy nr 79/ZIKiT/2015 z dnia 9 lutego 2015 r. na realizację zadania pn. „Zaprojektowanie oraz uzgodnienie projektów organizacji ruchu na potrzeby strefy płatnego parkowania” Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zlecił wykonawcy przygotowanie projektów organizacji ruchu na obszarze rozszerzonej strefy płatnego parkowania, które są sukcesywnie realizowane w terenie. Aktualnie prace związane z wykonaniem docelowego oznakowania poziomego i pionowego w ww. rejonie prowadzone są m.in. na ul. Barskiej i ul. Tynieckiej. Podczas przeprowadzonej przez ZIKiT w dniu 13 maja 2015 r. wizji w terenie stwierdzono, że użytkownicy pojazdów nie stosują się do wskazanej formy parkowania, przez co utrudniony jest przejazd przez ul. Barską. Należy jednak podkreślić, że na ul. Barskiej dotychczas nie wprowadzono pełnej organizacji ruchu, m.in. oznakowania poziomego, która ma na celu wyeliminowanie parkowania na chodniku zawężanym dotychczas przez parkujące samochody powodujące utrudnienia w ruchu pieszym. Natomiast, w kwestii wprowadzanej organizacji ruchu w ul. Tynieckiej uprzejmie informuję, że zgodnie z założeniami projektant przyjął szerokość pasów dla autobusów wynoszącą ok. 3 m, w związku z czym w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni zostanie przesunięta jej linia osiowa. Pozostałe oznakowanie poziome zostanie skorygowane celem zapewnienia płynności ruchu.

Możliwość oceny organizacji ruchu, jak również weryfikacja zajętości miejsc postojowych w ww. rejonie, będzie możliwa dopiero po wprowadzeniu pełnej docelowej organizacji ruchu. Nie jest zatem wykluczone wprowadzenie do niej ewentualnych korekt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski