



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.499.2015

Kraków,

28. 05. 2015

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie w sprawie rowerzystów na Plantach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2015 r., uprzejmie informuję.

W odniesieniu do Plant Krakowskich obowiązuje regulamin, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały nr LXX/694/97 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 stycznia 1997 r. w sprawie regulaminów korzystania z Plant Krakowskich, Parku Krakowskiego, Parku im. dr. H. Jordana, Parku Bednarskiego i Błoń Krakowskich (z późn. zm.), regulujący zasady korzystania z parku. Przedmiotowy regulamin dopuszcza ruch rowerów po alejkach Plant. Zawarty w ust. 2 pkt. 8 regulaminu zakaz wjazdu wszelkich pojazdów bez zgody administratora nie dotyczy rowerów. Ze względu na fakt, iż Planty nie są drogą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), rowerzystów na terenie parku nie obowiązują przepisy ruchu drogowego. Z tego względu Straż Miejska Miasta Krakowa nie posiada możliwości podejmowania interwencji wobec rowerzystów.

Z uwagi na fakt, że Planty Krakowskie nie posiadają wydzielonego ciągu rowerowego, ruch rowerowy w parku winien odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ładu społecznego. Proponowane wprowadzenie zapisu dotyczącego poruszania się rowerzystów z „niską prędkością”, ze względu na jego nieprecyzyjność, nie byłoby możliwe do wyegzekwowania, zarówno przez Straż Miejską, jak i Policję. Z tego też względu nie ograniczyłoby w żaden sposób przypadków szybko poruszających się rowerzystów i tym samym nie poprawiłoby bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie. Należy jednocześnie podkreślić, że do Straży Miejskiej nie wpłynęło dotychczas żadne zgłoszenie interwencyjne dotyczące poruszanego problemu.

Wzmożony ruch rowerów w rejonie Uniwersytetu Jagiellońskiego jest związany z modernizacją ciągu ulic Straszewskiego oraz Podwale i powinien zmniejszyć się po zakończeniu modernizacji torowisk w ciągu Plant Krakowskich.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski