



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.469.2015

Kraków, 2.7 MAJ, 2015

**Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie pracy koni dorożkarskich, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2015 r., uprzejmie informuję:

Urząd Miasta Krakowa od wielu lat podejmuje szereg działań w zakresie poprawy warunków wykonywania pracy przez konie dorożkarskie, stacjonujące na postoju w Rynku Głównym oraz na pobliskich postojach. W 2013 r. skodyfikowano zasady i warunki obsługi ruchu turystycznego pojazdami zaprzęgowymi *Regulaminem dla przedsiębiorców obsługujących ruch turystyczny pojazdami zaprzęgowymi w Krakowie, z którymi Gmina Miejska Kraków zawiera umowy cywilnoprawne* (zarządzenie nr 132/2013 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 stycznia 2013 r.).

Regulamin szczegółowo określa, w jakich warunkach może być wykonywana praca przez konie dorożkarskie oraz wskazuje godziny, w których obowiązuje zakaz postoju koni w Rynku Głównym, Małym Rynku oraz na placu Szczepańskim. Aktualnie wyznaczone godziny zakazu postoju dla dorożek obowiązują od godz. 13⁰⁰ do 17⁰⁰, gdy temperatura przekracza 28⁰ C, według wskazań termometru (corocznie kalibrowanego), zawieszonego na ścianie Sukiennic. Regulamin nakazuje także, by powożący korzystali z zacienionych *postojów zastępczych*, zlokalizowanych: przy Barbakanie, placu Mariackim, na odcinku ul. Szczepańskiej oraz na alejce Plant przy ul. Podzamcze.

Biorąc pod uwagę duże zainteresowanie sprawą koni dorożkarskich, jakie daje się zaobserwować w ostatnich latach, Urząd Miasta Krakowa zdecydował zlecić przeprowadzenie badań naukowych na temat wpływu warunków atmosferycznych na „dobrostan” koni. Wykonanie badań zlecono pracownikom naukowym Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie oraz Uniwersytetu Rolniczego w Rzeszowie. Badania przeprowadzili: dr inż. Maciej Jackowski, dr inż. Marcin W. Lis, dr inż. Krzysztof Pawlak, dr n. wet. Marek Tischner, dr hab. inż. Barbara Tombarkiewicz. Wymienione osoby, to wykwalifikowana kadra naukowa - specjaliści z dziedziny weterynarii, zootechniki, zoohigieny oraz hipologii.

Prowadząc badania uwzględniono czynniki wpływające na „dobrostan” koni, tj.: warunki termiczne (w tym: temperaturę, wilgotność powietrza), warunki zoohigieniczne, pomiary psychometryczne, pomiary katetometryczne (wielkość ochładzania, prędkość i ruch powietrza). Równolegle wykonano pomiary miernikiem mikroklimatu (WBGT), służącym do oceny cieplnych warunków pracy w otoczeniu gorącym. Wykorzystano również kamerę termowizyjną, która pozwoliła na cyfrową rejestrację rozkładu temperatur oraz wizualizację promieniowania podczerwonego ciała koni oraz otaczającego podłoża. Dodatkowo przeprowadzono badania fizjologiczne koni. Wykonano analizy wybranych parametrów hematologicznych i biochemicznych krwi pobranej od koni oraz badanie tętna przy

zastosowaniu pulsometru. Wszystkie badania i pomiary wykonane zostały według wybranej przez naukowców metodologii, w okresie od czerwca do września 2014 r.

Wyniki analiz hematologicznych i biochemicznych krwi oraz pomiarów tętna u koni dorożkarskich objętych badaniami mieściły się w granicach dopuszczalnych norm, niezależnie od panujących warunków termiczno-wilgotnościowych. Z badań wynika, że pod względem warunków termicznych dla koni w upalne dni, najlepszym miejscem postojowym jest zacieniony bryła Kościoła Mariackiego postój przy ul. Mikołajskiej oraz postój na alejce krakowskich Plant przy ul. Podzamcze. Natomiast wyniki parametrów mikroklimatycznych jednoznacznie wskazują na brak przeciwwskazań do wykonywania pracy przez konie dorożkarskie w Rynku Głównym według ustalonych Regulaminem godzin i temperatur.

Najmniej odpowiednim miejscem postojowym jest Mały Rynek. W tym miejscu, we wszystkich pomiarach stwierdzono najwyższą temperaturę i jednocześnie najniższe ochładzanie.

Zebrane dane pozwalają stwierdzić, że w porównaniu do informacji dostępnych w literaturze, warunki pracy koni dorożkarskich w Krakowie, w miejscach i terminach dokonywanych badań (a dokładnie w miejscach ich postojów), nie odbiegały od przyjętych za dopuszczalne dla innych koni użytkowych. Opracowania naukowe pokazują, że koń jest zwierzęciem, które zupełnie inaczej niż człowiek znosi wysokie temperatury. Jego organizm jest dużo lepiej przystosowany do niekorzystnych warunków atmosferycznych. Typ wykonywanej pracy koni dorożkarskich w Krakowie jest zaliczany do lekkiego. Podczas wielokrotnie prowadzonych kontroli koni na postojach (m.in. w Rynku Głównym w Krakowie), nawet podczas panujących bardzo wysokich temperatur nie odnotowano, by warunki te niekorzystnie wpływały na ich stan kondycyjny.

Wyniki badań i pomiarów (opisane szczegółowo w *Raporcie z badań nad określeniem warunków zoohigienicznych pracy koni dorożkarskich w Krakowie*) nie dają podstawy do wydłużenia czasu zakazu pracy koni dorożkarskich w Rynku Głównym, według propozycji złożonej przez Panią Radną. Natomiast uwzględniając argumenty naukowe, zdecydowałem, by od kolejnego sezonu (2016), postój na Małym Rynku nie był już udostępniany powożącym. Do Komendanta Straży Miejskiej został wystosowany przez Wydział Spraw Administracyjnych UMK komunikat o godzinach zakazu postoju pojazdów zaprzęgowych w Rynku Głównym w Krakowie, celem przypomnienia tych danych podległym funkcjonariuszom (kopia pisma w załączeniu).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Wydział Spraw Administracyjnych
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Straż Miejska w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. a/a