



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.494.2015

Kraków, 1 3 CZE. 2015

Pani
Anna Prokop-Staszecka
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przebudowy ulic w rejonie ul. Chabrowej i Orlich Gniazd, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 maja 2015 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Inwestor inwestycji niedrogowej, z której realizacją związana jest realizacja rozbudowy ulicy Chabrowej przystąpił do prac drogowych w dniu 4 marca 2015 r. Pismem z dnia 24 kwietnia 2015 r. inwestor zgłosił do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie zakończenie budowy obiektu budowlanego oraz zamiar przystąpienia do użytkowania, a w dniu 21 maja 2015 r. PINB wydał zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji w sprawie użytkowania przedmiotowego obiektu budowlanego (o przedmiotowe zaświadczenie inwestor wystąpił w dniu 15 maja 2015 r.)

Ad 2 i 3.

Parametry techniczne publicznego układu drogowego, w tym m.in. szerokość ulicy, jednostronny chodnik, są zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie dróg publicznych. Dotychczasowe połączenie ul. Orlich Gniazd z ul. Władysława Łokietka nie było wyposażone w wydzielony ciąg przeznaczony wyłącznie dla ruchu pieszego, co wymuszało konieczność prowadzenia ruchu pieszego na jezdni drogi. Zaprojektowana droga publiczna jest wyposażona w jednostronny chodnik, co stanowi poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

Przejezdność pojazdów dla geometrii skrzyżowania przyjętej do projektu budowlanego jest weryfikowana przez projektanta na etapie sporządzania ww. projektu. Pismem z dnia 13 marca 2014 r. znak: ZIKiT/S/24461/14/IU/16238 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uzgodnił projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Chabrowej w Krakowie jako drogi gminnej klasy dojazdowej na odcinku od. ul. Łokietka hm 0+02,30 do hm 0 + 040,50” w zakresie rozwiązań dot. układu drogowego realizowanego w oparciu o umowę nr 393/ZIKiT/2013 z dnia 30 sierpnia 2013 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 9 stycznia 2014 r. W przedmiotowym piśmie wskazano, iż parametry techniczne projektowanej rozbudowy ulicy Chabrowej (w tym rozwiązania

sytuacyjno - wysokościowe, zapewnienie normatywnych skrajni drogowych, warunków widoczności i przejezdności, technologia nawierzchni, lokalizacja urządzeń technicznych dróg) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2013 r.: Dz. U. poz. 1409 z późn. zm.) projektant ponosi odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami prawa budowlanego, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przepisy dotyczące dróg publicznych dopuszczają zapewnienie jednostronnego chodnika. Ciągłość ruchu pieszego na przedmiotowym terenie będzie zapewniona poprzez istniejące oraz projektowane ciągi piesze wzdłuż ulicy Chabrowej i ulicy Orlich Gniazd. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem znak: ZIKiT/S/38659/14/TZ/D-47/26646 z dnia 25 kwietnia 2005 r. zatwierdził bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Chabrowej w Krakowie w związku z rozbudową jako drogi gminnej klasy dojazdowej na odcinku od ulicy Władysława Łokietka hm 0+02,30 do hm 0+40,50, co potwierdza właściwy i bezpieczny ruch pieszych i samochodów na wskazanym odcinku drogi ulicy Chabrowej.

Ad 4 i 5.

W zakresie przejść dla pieszych przez ulicę Władysława Łokietka informuję, że przygotowany został projekt stałej organizacji ruchu polegający na wyznaczeniu oznakowanego przejścia dla pieszych w rejonie posesji nr 144, w rejonie włączenia ulicy Chabrowej. Realizacja projektu planowana jest w bieżącym miesiącu.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi aktualnie przygotowanie zadania związanego z przebudową ul. Władysława Łokietka na odcinku od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki na długości ok. 970 m, jako drogi o szerokości 6 m wraz z budową obustronnych chodników o szerokości 2 m (miejscowe zawężenia do 1,5 m), budową kanalizacji opadowej, budową i przebudową sieci uzbrojenia. W zakresie niniejszej inwestycji jest również przebudowa ul. Gaik na odcinku od ul. Władysława Łokietka do ul. Na Budzynie wraz z budową kanalizacji opadowej i przebudową kolidującej infrastruktury. W projekcie uwzględniono wyznaczenie przejść dla pieszych na odcinku, dla którego opracowywana jest dokumentacja. Pozostały odcinek ul. Władysława Łokietka nie jest objęty projektem.

Zadanie „Rozbudowa ul. Łokietka – od ul. Kaczorówka do Na Zielonki” ujęte zostało w pakiecie przedsięwzięć do zrealizowania w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych (ZIT). Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa, stanowiącą załącznik do uchwały Rady Miasta Krakowa nr VI/71/15 z dnia 28 stycznia 2015 r., środki finansowe i harmonogram działań dla realizacji rozbudowy ul. Władysława Łokietka przedstawiają się następująco: w roku 2015 zakończenie projektu wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, w latach 2018 – 2022 realizacja zadania w oparciu o zarezerwowane środki finansowe.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w ramach posiadanych środków finansowych wykonuje bieżące naprawy w ulicy Władysława Łokietka. W roku 2015 wykonany został remont chodnika na odcinku od ulicy Gaik do ulicy Na Zielonki oraz remont pobocza na odcinku od ulicy Kaczorówka do pawilonu AVITA. Planowane są dalsze

remonty poboczy, jednakże ich przeprowadzenie uzależnione jest od środków finansowych jakie pozostaną po zrealizowaniu już zleconych lub zaplanowanych prac. Natomiast ubytki w jezdni ulicy Władysława Łokietka uzupełniane są na bieżąco, natychmiast po ich zlokalizowaniu.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa