



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3403/XC/10

Kraków, 29. 01. 2010

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie kursowania autobusu linii nr 502, złożoną na XC Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 stycznia 2010 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wykonuje co roku analizę efektywności poszczególnych linii tramwajowych i autobusowych. W tym celu zleca m.in. pomiary potoków pasażerskich metodą dokładnego zliczania pasażerów wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach. Taka metoda pomiaru pozwala ocenić nie tylko zainteresowanie poszczególnymi kursami, ale również wybranymi odcinkami trasy badanej linii.

Wykonana w 2009 roku analiza efektywności ekonomicznej linii nr 304 wykazała, że na odcinku przebiegającym przez obszar miasta linia ta jest głęboko deficytowa, a dopłata z budżetu Miasta Krakowa na pokrycie kosztów jej funkcjonowania przekracza 2 miliony złotych. Równocześnie na trasie Bieżanów Nowy – Dworzec Główny – Nowa Huta funkcjonowała linia autobusowa nr 502, która na znacznej części swojej trasy do centrum (Dworzec Główny) pokrywała się z trasami linii tramwajowych.

Konkurowanie linii autobusowych z liniami tramwajowymi jest sprzeczne z podstawowym dokumentem określającym wolę działania samorządu Krakowa w odniesieniu do planowania, organizacji i rozwoju systemu transportowego miasta tzn. Polityką Transportową dla Miasta Krakowa na lata 2007 - 2015 przyjętą uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r., która wskazuje jako środek do realizacji zakładanych celów „*Racjonalizację układu linii i rozkładów jazdy, w dostosowaniu do aktualnych i potencjalnych potrzeb, uwzględniającą między innymi lepsze wykorzystanie transportu szynowego i eliminację konkurencyjności z liniami autobusowymi*”.

Uwzględniając zatem zapisy tego dokumentu oraz mając na uwadze wyraźne rezerwy w ofercie przewozowej linii nr 304 oraz nierównomierne wykorzystanie oferty przewozowej na trasie linii nr 502, tj. wyraźnie większe potoki pasażerskie na odcinku Nowa Huta-Centrum, podjęta została decyzja o skróceniu trasy linii nr 502 do Hotelu Cracovia i skorygowaniu trasy linii nr 304 kursującej z tą samą częstotliwością co linia nr 502 w taki sposób, aby obsługiwała ona rejon ulicy Aleksandry i pętli autobusowej w Bieżanowie, (przystanki „Aleksandry” i „Bieżanów Nowy”), co daje bezpośrednie połączenie z centrum Krakowa, czyli rekompensuje możliwość jaką na tej relacji dawała linia 502. Zmiana trasy linii 304 spowodowała niewielkie wydłużenie czasu przejazdu na linii 304 wynoszące 3-5 minut (wyniki z przeprowadzonych rzeczywistych pomiarów). Mieszkańcy Miasta

i Gminy Wieliczka jako jedyni mają bezpośrednie połączenie komunikacją miejską o tak dużej ofercie przewozowej do ścisłego centrum Krakowa oraz równocześnie bezpośrednie połączenie kolejowe z centrum Wieliczki do Dworca Głównego PKP w Krakowie.

Przystanek „Prokocim CPN” nadal obsługują linie nr 133, 204, 244 oraz linia nr 144 obsługiwana autobusami wielkopojemnymi kursującymi w okresie szczytu komunikacyjnego z częstotliwością 10-12 minut oraz 20 minut poza szczytem. W sumie autobusy komunikacji miejskiej odjeżdżają z ww. przystanku średnio co 4 minuty. Kolejnym po przystanku „Prokocim CPN” jest przystanek „Prokocim Szpital”, który dodatkowo obsługiwany jest liniami tramwajowymi nr 3, 9, 13, 23 i 51 oraz liniami autobusowymi nr 103, 163, 173 i 304.

Zgodnie z uchwałą Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 r. w sprawie *ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego* (z późn. zm.) określającą poziom cen za świadczone usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w Krakowie oraz wskazującą poziom ulg i zwolnień dla uprawnionych osób „*Pasażerowie korzystający z biletu okresowego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne są uprawnieni do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii.* Oznacza to, że pasażerowie korzystający do tej pory z linii nr 502 na przystanku „Prokocim CPN” (okolic ulicy Kurczaba, Jerzmanowskiego czy os. Rząka) wykupując bilet okresowy na jedną z linii przejeżdżających przez przystanek „Prokocim Szpital” mogą dojechać do przystanku „Prokocim CPN” inną linią nie wnosząc za to dodatkowej opłaty.

Niezależnie od powyższego mając na uwadze zgłoszone wnioski mieszkańców, szczególnie w zakresie zapewnienia bezprzesiadkowych dojazdów w relacjach dom – praca (szkoła) i odwrotnie, od dnia 11 stycznia br. została uruchomiona w godzinach szczytu przyspieszona linia autobusowa nr 522 relacji Bieżanów Nowy – plac Centralny im. Ronalda Reagana.

Dotychczasowa ilość kursów linii nr 522 może ulec zwiększeniu, jednak w pierwszej kolejności będzie analizowana przez ZIKiT sprawa wzmocnienia linii nr 129. Dopiero po tych zmianach, które w ocenie jednostki są niezbędne, znana będzie sytuacja finansowa, a co za tym idzie, będzie możliwe określenie zakresu zmian linii nr 522.

PREZESIDENT GMINY WIELICZKA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a