



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3622/XCV/10

Kraków, 31. MAR. 2010

Pani

Grażyna Fijałkowska

Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie ograniczeń przejazdu ul. Mała Góra, złożoną na XCV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

Ulica Mała Góra jest drogą powiatową układu podstawowego i stanowi połączenie wschodniej części Krakowa z wyjazdem z Krakowa w kierunku Wieliczki. Przenosi również ruch od ul. Wielickiej oraz obwodnicy do północnych rejonów miasta. Z powyższych względów wniosek dotyczący ograniczenia przejazdu przez nią samochodów o tonażu większym niż 7 t jest nieuzasadniony.

..... Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wykonuje bieżące, doraźne remonty ubytków pozwalające na bezpieczny przejazd, natomiast z uwagi na niewystarczające środki finansowe nie może wykonać przebudowy drogi lub nakładek bitumicznych na większych powierzchniach. Równocześnie ZIKiT oznakował drogi o najbardziej zniszczonej nawierzchni znakami A-11 oraz ograniczeniem prędkości. Ma to na celu ostrzeżenie kierowców przed niebezpieczeństwem spowodowanym złym stanem dróg. Jest to rozwiązanie doraźne zastosowane tymczasowo do czasu uzyskania odpowiednich funduszy na przeprowadzenie remontów.

Na ulicy Biezanowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Mała Góra i w rejonie skrzyżowania z ul. Popiełuszki ustawione są znaki B-5 (7 t) *zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7 t* z umieszczonymi tabliczkami o treści *Nie dotyczy pojazdów budowy drogi S-7: Nie dotyczy służb technicznych*, na ulicy Półłanki przed przejazdami kolejowymi ustawiony jest znak B5 (7 t) z umieszczoną tabliczką *Nie dotyczy służb technicznych*, natomiast na ul. Sucharskiego umieszczony jest znak B5 (7 t) z zamontowaną tabliczką o treści *Nie dotyczy pojazdów budowy drogi S-7: Nie dotyczy służb technicznych*. Odcinek ulicy Biezanowskiej między ul. Mała Góra a ul. Półłanki stanowi trasę

dojazdową samochodów ciężarowych przewożących materiały związane z budową drogi S-7. Po ukończeniu budowy drogi S-7 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7 t będzie dotyczył wszystkich uczestników ruchu (za wyjątkiem służb technicznych).

W dniu 1 października 2009 r. inspektorzy ZIKiT przeprowadzili rozmowę z Dyrektorem ds. Technicznych Konsorcjum Polimex-Mostostal S.A., który zobligował kierowców Spółki do przestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości na ul. Biezanowskiej.

W okresie od 1 stycznia 2009 r. do 23 marca 2010 r. policjanci Komisariatu Policji VI w Krakowie, któremu podlega ul. Mała Góra, nie odnotowali żadnych zgłoszeń dotyczących przejazdu samochodów o wysokim tonażu. Problem ten nie był również sygnalizowany kierownictwu Komisariatu w formie skarg czy wniosków.

Wydział Ruchu Drogowego KMP w Krakowie nie prowadzi statystyk w zakresie podejmowanych interwencji oraz ukaranych kierujących w określonym rejonie. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego są kierowani do pełnienia służby głównie w newralgiczne miejsca – drogi krajowe, główne ciągi komunikacyjne oraz do obsługi zdarzeń drogowych (wypadki, kolizje).

Ulice Mała Góra oraz Biezanowska nie są objęte specjalnym nadzorem. Na ulicy Biezanowskiej prowadzone są doraźne kontrole pojazdów niestosujących się do znaków zakazujących wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 7 t.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a