



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3667/XCVI/10

Kraków, 16. KWI. 2010

**Pan
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie linii autobusowej nr 522, zgłoszoną na XCVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 31 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpił do Rady i Zarządu Dzielnicy XII Prokocim – Bieżanów z dwoma propozycjami poprawy oferty przewozowej dla os. Złocień i ul. Aleksandry. Pierwsza propozycja zakładała uruchomienie nowej linii autobusowej przebiegającej trasą: os. Złocień – Akacyjowa – Półłanki – Bieżanowska – Mała Góra – Ćwiklińskiej – Teligi – Wielicka – Mała Góra – Aleksandry – Bieżanów Nowy. Nowa linia autobusowa zapewniłaby obsługę zarówno os. Złocień jak również obszaru ul. Aleksandry. Linia ta umożliwiłaby szybki dowóz do linii tramwajowych (3, 9, 13, 23 i 51) oraz autobusowych (133, 163, 174 i 522), ale przede wszystkim poprawiłaby standard obsługi osiedla poprzez zapewnienie większej regularności oraz częstotliwości kursowania.

Z uwagi na fakt, że środki finansowe przeznaczone na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie są ograniczone, realizacja przedstawionej propozycji uzależniona została od rezygnacji Dzielnicy XII z linii nr 522. Pozyskane w ten sposób środki zostałyby przeznaczone na poprawę obsługi komunikacyjnej os. Złocień oraz ul. Aleksandry poprzez uruchomienie nowej, ww. linii autobusowej kursującej we wszystkie dni tygodnia z założeniem, że w dniu roboczym w godzinach szczytu jej częstotliwość wynosiłaby 15 min. Propozycja powyższa została odrzucona przez Dzielnicę.

W drugiej propozycji, uwzględniając trudności z zapewnieniem regularności kursowania na liniach autobusowych obsługujących osiedle Złocień, wynikających głównie ze zmian w organizacji ruchu spowodowanych budową linii tramwajowej do ul. Golikówka oraz przebudową układu drogowego w tym rejonie jak również blokowaniem autobusu przez pojazdy oczekujące na przejazd przez tory kolejowe na ul. Półłanki, ZIKiT zaproponował uruchomienie nowej linii w zamian za skrócenie linii nr 125 do ul. Biskupińskiej. W sprawie tej propozycji Rada i Zarząd Dzielnicy XII dotychczas nie zajęła stanowiska.

Informacje dotyczące budowy ulicy Domagały przekazałem Pani Radnej w piśmie znak: OR-03.0057-3231/LXXXII/09 z dnia 27 października 2009 r.

Aktualnie zadanie pn. „Budowa ul. Domagały na odcinku od istniejącej ul. Domagały w os. Złocień do ul. Nad Drwiną, łącznie z istniejącym odcinkiem przy ul. Nad Drwiną wraz z infrastrukturą techniczną” nie jest kontynuowane z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych i nieuwzględnienie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2010.

Zadanie to było przedmiotem analiz i rozważań podczas konstruowania projektów uchwał budżetowych z lat 2009 – 2010 (jako przedsięwzięcie wieloletnie) jednak dokonana weryfikacja zadań inwestycyjnych musiała uwzględnić istniejące liczne gminne priorytety oraz mocno ograniczone możliwości finansowe Gminy Kraków. W ramach kontynuacji zadania niezbędne jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, a następnie przygotowanie kompletnego wniosku do wydania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Odnosząc się do sprawy wybudowania przystanku kolejowego na osiedlu Złociń uprzejmie informuję, że w roku 2009 Gmina Miejska Kraków przystąpiła do projektu Via Regia Plus współfinansowanego przez Unię Europejską. Jest to projekt o charakterze studialno-badawczym, którego głównym celem jest m.in. wsparcie działań zmierzających do lepszego wykorzystania infrastruktury kolejowej w obsłudze komunikacyjnej Miasta i aglomeracji.

Zgodnie z przyjętym przez koordynatora projektu harmonogramem działań, realizacja zadania pn. „*Koncepcja przystanku kolejowego Złociń wraz ze studium zagospodarowania jego otoczenia*” jest przewidziana do końca 2010 roku.

W lutym br. w siedzibie Biura Infrastruktury Miasta odbyło się spotkanie ze wszystkimi stronami zaangażowanymi w projekt, tj. Małopolskim Zakładem Przewozów Regionalnych, PKP PLK S.A. oraz Biurem Planowania Przestrzennego, na którym został ustalony zakres przedsięwzięcia. Dla powyższej koncepcji aktualnie przygotowywane są odpowiednie materiały przetargowe.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a