



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3720/XCVII/10

Kraków,

18. 05. 2010

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wytyczenia kontrapasów rowerowych, zgłoszoną na XCVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 kwietnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Ulice, w ciągu których aktualnie są wytyczone kontrapasy rowerowe:

1. ul. Kopernika – szerokość jezdni 7 m, długość kontrapasa 880 m;
2. ul. Mikołajska – szerokość jezdni 8 m, długość kontrapasa 20 m;
3. ul. Smoleńsk – szerokość jezdni 8 m, długość kontrapasa 320 m;
4. ul. Grodzka – szerokość jezdni 6 m, długość kontrapasa 370 m;
5. ul. Starowiślna – szerokość jezdni 6 m, długość kontrapasa (po torowisku tramwajowym) 85 m.

Liczbę zdarzeń drogowych na ul. Kopernika w okresie styczeń 2009 r. - kwiecień 2010 przedstawia poniższa tabela.

	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2009	15	2	0	2	13
2010	9	0	0	0	9

Powyższa analiza obejmuje również skrzyżowanie ulic Westerplatte - Kopernika i Lubicz - Kopernika. Ogółem w analizowanym okresie przy ul. Kopernika odnotowano łącznie 24 zdarzenia drogowe, ale w żadnym nie uczestniczyli rowerzyści.

Ad 2.

Wydzielanie tzw. kontrapasów z lewej części ulic jednokierunkowych wiąże się z koniecznością eliminacji lub znacznym zmniejszeniem liczby miejsc postojowych na takich ulicach, co spotyka się ze sprzeciwem mieszkańców. Przykładowo podczas realizacji kontrapasa w ul. Smoleńsk zdecydowana większość mieszkańców była przeciwna zastosowaniu takiego rozwiązania i wystosowała do mnie list otwarty w tej sprawie. Problem deficytu miejsc parkingowych w centrum jest aktualnie bardzo widoczny, i eliminacja kolejnych miejsc postojowych kosztem wydzielenia pasa dla rowerów prowadzi do dalszego pogarszania się tego stanu.

Ruch rowerowy w Krakowie pełni bardzo ważną rolę i idea tworzenia rowerowych kontrapasów na ulicach jednokierunkowych jest słuszna, jednakże bez kompleksowych projektów przebudowy ulic jednokierunkowych, zakładających zbliżoną liczbę miejsc parkingowych do istniejących potrzeb, rozwiązania czysto organizacyjne (oznakowanie pionowe i poziome oraz zmiana sposobu parkowania) nie będą wystarczające.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Komenda Miejska Policji
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a