



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3718/XCVII/10

Kraków,

10. 05. 2010

**Pan**  
**Paweł Bystrowski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu dróg gminnych, zgłoszoną na XCVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 kwietnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Znaczny poziom dekapitalizacji dróg, zwłaszcza dla układu obsługującego, tj. dróg posiadających kategorię dróg gminnych i wewnętrznych spowodowany jest nie tylko ostatnim okresem zimowym, lecz przede wszystkim wieloletnim niedofinansowaniem prac w zakresie bieżącego utrzymania dróg. Sieć drogowa w Krakowie budowana była głównie w latach 50. i 60. Nośność dróg była dostosowana do ówczesnego taboru drogowego, którego dopuszczalna masa całkowita była mniejsza od aktualnej. Z uwagi na zmniejszenie nośności oraz stateczności podbudowy (niejednokrotnie nawierzchnie ulic układane były na podbudowie z tłucznia wapiennego, który uległ zlasowaniu i nie stanowi odpowiedniej konstrukcji nośnej dla nawierzchni asfaltowej) remont nawierzchni bitumicznych musi obejmować odnowę i wzmocnienie podbudowy, co z kolei jest najkosztowniejszym asortymentem robót w wieloletnich działaniach utrzymania sieci drogowej. Natomiast zwiększenie masy dopuszczalnej pojazdów w połączeniu ze znacznym zwiększeniem natężenia ruchu powoduje szybkie tempo degradacji dróg. Niemal powszechnie na tych drogach można stwierdzić takie zjawiska jak: skoleinowanie, spękanie i ubytki w nawierzchniach, utrata nośności na skutek zniszczenia podbudowy, utrata profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg niezbędne jest ich racjonalne wykorzystanie. W związku z powyższym w pierwszej kolejności Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu prowadzi remonty częściowe w zakresie wypełnienia ubytków na głównych ciągach komunikacyjnych oraz na tych drogach, gdzie zagrażają one bezpieczeństwu użytkowników. Zakres prac na drogach niższych kategorii jest zatem uzależniony od wysokości środków finansowych.

W maju 2010 r. ZIKiT w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg planuje wykonać remont nawierzchni ul. Bałuckiego poprzez realizację odcinkowych nakładek o powierzchni 2000 m<sup>2</sup>. Szacunkowy koszt prac wyniesie ok. 300 000 zł. Naprawa pozostałych ulic znajdujących się w rejonie osiedli Dębniaki i Podwawelskie, które zostały wymienione przez Pana Radnego, uwarunkowana jest możliwościami finansowymi jednostki.

Uprzejmie informuję, że w ramach zadania pod nazwą „Budowa linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Brożka – Kapelanka do III kampusu UJ z budową pętli tramwajowej przy ul. Czerwonych Maków” planowana jest także rozbudowa ulicy Grota Roweckiego. Inwestycja znajduje się aktualnie w fazie przygotowania, tj. na etapie opracowania projektu wykonawczego i uzyskiwania decyzji administracyjnych. W roku bieżącym planowany jest przetarg związany z wyborem wykonawców prac, natomiast realizacja planowana jest na lata 2011 – 2012. Ulica Grota Roweckiego na odcinku do ul. Norymberskiej posiadać będzie klasę drogi zbiorczej, natomiast w pozostałym zakresie, tj. od ul. Norymberskiej do ul. Skotnickiej posiadać będzie klasę drogi głównej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a