



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3704/XCVII/10

Kraków,

18. 05. 2010

**Pan**  
**Mirosław Gilarski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji na os. Bodzów, zgłoszoną na XCVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 kwietnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Ulice, po których może być prowadzona miejska komunikacja autobusowa muszą spełniać odpowiednie wymagania techniczne, uwzględniające m.in. bezpieczne mijanie się dwóch autobusów. Stąd też szerokość jezdni powinna wynosić minimum 6 m (zalecane 7 m). Dodatkowo łuki drogi muszą posiadać odpowiednio duże promienie, zapewniające bezpieczny przejazd autobusu. Istotna jest również odpowiednia nośność nawierzchni.

Połączenie autobusowe do os. Bodzów musiałoby się odbywać ul. Widłakową. Aktualnie ulica ta nie spełnia ww. warunków, ponieważ jej szerokość jezdni wynosi ok. 3 m, a nawierzchnia ma niską nośność (występujące ograniczenia tonażu do 3,5 tony). Ulica jest pozbawiona chodników i poboczy, co również pogarsza bezpieczeństwo ruchu. Stan taki uniemożliwia również zlokalizowanie tam peronów przystankowych.

W związku z powyższym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie aktualnie nie planuje uruchomienia regularnej komunikacji autobusowej do os. Bodzów poprzez ul. Widłakową.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a