



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3698/XCVII/10

Kraków,

18. 05. 2010

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie autopoprawki do budżetu na rok 2010, zgłoszoną na XCVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 kwietnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zarezerwował z własnych środków na bieżące utrzymanie kwotę 400 000 zł na remonty i utrzymanie dróg wskazanych przez Pana w interpelacji. Z powyższej kwoty za około 22 000 zł wykonany został remont ubytków nawierzchni na ul. Mochnaniec i Dąbrowa, natomiast pozostała kwota przekazana została na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ulic Dobrowolskiego i Mochnaniec.

Przed ogłoszeniem zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Dobrowolskiego konieczne było uściślenie zakresu rzeczowego oraz pozyskanie wszystkich warunków i informacji technicznych, również od operatorów mediów. Jednocześnie z uwagi na konieczność skoordynowania działań projektowych ZIKiT poprosił zarządców mediów o analizę stanu technicznego sieci oraz zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji. Ze względu na trudne techniczne warunki odwodnienia w tym rejonie niezbędne było również uzyskanie warunków odprowadzenia wód i ścieków opadowych z projektowanej kanalizacji opadowej do potoku Kostrzeckiego od Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych (zarządcy potoku). Równocześnie ZIKiT rozpoczął starania przekwalifikowania ul. Dobrowolskiego z drogi wewnętrznej na drogę publiczną kategorii gminnej.

Harmonogram rzeczowy:

- przeprowadzenie procedury przetargowej i zawarcie umowy z wykonawcą – maj 2010 r. (przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Dobrowolskiego w Krakowie, wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicy został ogłoszony 10 maja br.; termin składania ofert 19 maja 2010 r. Nr sprawy: 4/V/2010).
- opracowanie dokumentacji projektowej – listopad 2010 r.
- przekwalifikowanie z drogi wewnętrznej na drogę publiczną – styczeń 2011 r.

Z uwagi na styczność dwóch inwestycji, tj. „Rozbudowa ul. Mochnaniec” oraz „Rozbudowa ulic Grota Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki, rozbudowa skrzyżowania ulic Kapelanka, Brożka i ulic Grota Roweckiego, rozbudowa skrzyżowań w

ciągu ul. Grota Roweckiego, Bobrzyńskiego wraz z budową torowiska tramwajowego, przystanku końcowego komunikacji zbiorowej oraz rozbudową infrastruktury ekranów akustycznych, odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej, trakcji tramwajowej, dwóch podstacji trakcyjnych z instalacjami technologicznymi wewnętrznymi systemu sterowania obszarowego i informacji pasażerskiej oraz kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej, elektroenergetycznych, teletechnicznych, ciepłowniczej, rowu odwadniającego i potoku Zakrzowieckiego” konieczne było ostateczne uzgodnienie geometrii przekroju ww. trasy, które zostało wydane w dniu 22 kwietnia 2010 r. Z uwagi na zasugerowaną przez Radę Dzielnicy VIII oraz Stowarzyszenie „Nasze Skotniki” potrzebę poprawy geometrii skrzyżowania, polegającą na likwidacji mimośrodu między wlotami skrzyżowania ul. Obrońców Helu z ul. Bunscha, konieczne było przeprowadzenie dodatkowego rozeznania i konsultacji z projektantem koncepcji na budowę ul. Bunscha - Humbolta.

Harmonogram rzeczowy:

- ogłoszenie przetargu – maj 2010 r.
- podpisanie umowy – czerwiec 2010 r.
- zakończenie prac projektowych wraz z wystąpieniem do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK z wnioskiem o wydanie decyzji administracyjnych – do dnia 10 grudnia 2010 r.

Z uwagi trwające procedowanie przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu nie może uściślić w formie harmonogramu terminów zlecenia i opracowania projektów budowlano - wykonawczych dla rozbudowy ul. Dąbrowa.

W celu ogłoszenia zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Hufcowej konieczne było uściślenie zakresu rzeczowego. W tym celu jednostka wystąpiła o warunki i informacje techniczne do operatorów mediów. Zgodnie z uzyskanymi warunkami odwodnienia przewidziana została budowa dwóch odcinków kanalizacji opadowej: jeden odcinek od ul. Grzegorzewskiej w kierunku wschodnim do kolektora planowanego w ul. Dobrowolskiego, drugi odcinek w kierunku zachodnim poprzez ul. Karcza z wylotem do rowu melioracyjnego, dopływu potoku Kostrzeckiego. Wykonanie drugiego odcinka kanalizacji opadowej będzie wiązało się z opracowaniem projektu branży drogowej również dla ul. Karcza, uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych, umocnieniem koryta rowu na długości min. 8 m. Aktualnie trwa sprawdzanie stanu technicznego rowu aż do odbiornika (wynika to z warunków technicznych odwodnienia).

Ponieważ ulica Hufcowa stanowi drogę wewnętrzną, po konsultacjach z Wydziałem Architektury i Urbanistyki UMK zostało ustalone, że nie można zastosować w tym przypadku ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). W sytuacji rozbudowy przedmiotowej ulicy należy przyznać jej kategorię drogi gminnej, ale aktualnie nie jest to możliwe z uwagi na to, że nie ma ona powiązania z innymi drogami publicznymi.

W związku z powyższym istnieją dwie możliwości:

- opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji lokalizacyjnej, na jej podstawie należy wykonać podziały i wykupić działki niezbędne do wykonania inwestycji; następnym

krokiem jest opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę.

- przekwalifikowanie drogi wewnętrznej na drogę gminną, a następnie opracowanie projektu i uzyskanie decyzji ZRID, będzie to możliwe po przekwalifikowaniu ul. Dobrowolskiego do kategorii drogi gminnej (planowany termin - styczeń 2011 r.); do III kwartału br. ZIKiT złoży wniosek o nadanie ul. Hufcowej kategorii drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zaliczenie drogi do kategorii gminnej następuje w drodze uchwały Rady Miasta Krakowa.

W związku z powyższym w dniu 20 maja br. odbędzie się spotkanie z Radą Dzielnicy VIII w celu podjęcia ostatecznej decyzji.

Informuje uprzejmie, że Pan Kazimierz Bujakowski, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, przy udziale pracowników Wydziału Architektury i Urbanistyki, Biura Planowania Przestrzennego oraz ZIKiT prowadzi rozmowy z przedstawicielami Echo Investment (właściciela działki nr 4/36, 4/37 obr. 10 Podgórze) o ewentualnej partycypacji w kosztach urządzenia Parku Dębnickiego cz. C, zgodnie z opinią Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa z dnia 11 stycznia 2010 r. Z tego względu odpowiednie informacje w tej sprawie zostaną Panu przekazane odrębnym pismem.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

