



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 26 MAR. 2018

OR-03.0003.3566.2018

Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania linii 140, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 marca 2018 r., uprzejmie informuję.

Główną przyczyną opóźnień kursowania linii nr 140 jest prowadzona przez PKP PLK SA modernizacja linii kolejowej, która na ulicy Wybickiego, w kierunku przystanku Łobzów SKA i w kierunku powrotnym na ulicy Radzikowskiego, jak również do przystanku Łobzów SKA, gdzie znajduje się wjazd pod wiadukt kolejowy, powoduje liczne zatory drogowe. Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu w Krakowie wielokrotnie monitorował punktualność kursowania linii nr 140.

Rozwiązaniem, które pozwoliłoby ominąć największe korki, jest skierowanie linii dwukierunkowo od przystanku Wybickiego przez ulice: Władysława Łokietka, Makowskiego, Różyckiego i Weissa, z dodatkową obsługą przystanków: Władysława Łokietka, Makowskiego, Różyckiego i Azory. Powyższa modyfikacja trasy byłaby również odpowiedzią na postulaty części mieszkańców Azorów dotyczące bezpośredniego połączenia ulic Makowskiego i Radzikowskiego z uwagi na lokalizację w tym rejonie oddziału poczty. Należy jednak zwrócić uwagę na pominięcie przystanku Łobzów SKA, którego skomunikowanie było jednym z celów uruchomienia przedmiotowej linii.

W przypadku podjęcia przez Radę Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwały popierającej korektę przebiegu ww. linii możliwe stanie się wdrożenie takiej zmiany przez ZIKiT.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa