



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018-04-19

OR-03.0003.3618.2018

Pan
Wojciech Wojtowicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie strategicznych inwestycji oraz strategicznych zakupów taboru tramwajowego w latach 2011-2017 w Krakowie oraz planowanych na rok 2018 i lata kolejne, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 marca 2018 r., uprzejmie informuję.

W latach 2011-2017 oddane do użytkowania/eksploatacji zostały następujące inwestycje strategiczne:

Nazwa inwestycji	Łączne nakłady finansowe
2011 r.	
Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	ok. 7,0 mln zł
Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza	ok. 1,2 mln zł
2012 r.	
Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II	ok. 15,3 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą – węzeł rozjazdów Bagatela	ok. 3,5 mln zł
2013 r.	
Sterowanie ruchem dla KST	ok. 45,4 mln zł
Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie	ok. 115,5 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą – ul. Limanowskiego - ul. Wielicka	ok. 11,9 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą – odcinek ul. Srebrnych Orłów - ul. Wiślicka	ok. 2,5 mln zł
Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	ok. 46,9 mln zł

Rozbudowa ul. Surzyckiego – ul. Botewa wraz z budową ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	ok. 93,3 mln zł
2014 r.	
Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II wraz z budową skrzyżowań	ok. 26,8 mln zł
Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo – Sportowej oraz Centrum Handlowego M1	ok. 1,5 mln zł
Parking podziemny przy skrzyżowaniu al. Focha z al. 3. Maja (<i>koncesja</i>)	ok. 20,0 mln zł
Modernizacja obiektu - Pałac "Pod Krzysztoforą" głównej siedziby Muzeum Historycznego Miasta Krakowa - przebudowa skrzydła zachodniego Pałacu (budynek przy ul. Szczepańskiej 2) oraz przebudowa i nadbudowa budynku przy ul. Szczepańskiej 4/ul. Jagiellońskiej 2	ok. 16,0 mln zł
2015 r.	
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - odcinek ul. Na Zjeździe	ok. 4,6 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - odcinek ul. Straszewskiego, ul. Podwale	ok. 7,9 mln zł
Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	ok. 161,7 mln zł
Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera – zadanie 2	ok. 33,3 mln zł
Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego	ok. 17,1 mln zł
Centrum Kongresowe	ok. 300,0 mln zł
2016 r.	
Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap IIB wraz z układem drogowym (ul. Lipska – ul. Wielicka) w Krakowie	ok. 140,4 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - ul. Dunajewskiego	ok. 12,0 mln zł
Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie	ok. 142,9 mln zł
Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka – Niepołomice”	ok. 7,8 mln zł
Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II	ok. 19,5 mln zł
Budowa przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej	ok. 14,8 mln zł
Parking wielopoziomowy „Korona”	ok. 10,0 mln zł
Budowa przystanku osobowego Kraków Sanktuarium na linii nr 94 wraz z infrastrukturą komunikacyjną (<i>w ramach ZIT</i>)	ok. 31,6 mln zł

2017 r.	
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - odcinek ul. Basztowa - ul. Pawia	ok. 28,0 mln zł
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - węzeł rozjazdów Ronda Kocmyrzowskiego wraz z podstacją trakcyjną	ok. 12,3 mln zł
Budowa parkingu w systemie „parkuj i jedź” P&R - Kurdwanów w Krakowie	ok. 3,9 mln zł
Opracowanie Studium Wykonalności dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Krakowa (m.in. dla Kolejowego Ringu Krakowskiego oraz dla trasy do Czyżyn)	ok. 125,0 tys. zł
2018 r.	
Budowa parkingu w systemie „parkuj i jedź” P&R Bieżanów	ok. 4,8 mln zł

Do realizacji na rok 2018 i lata kolejne zostały zaplanowane w WPF-WPI (uchwała nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa z późn. zm.) inwestycje strategiczne wg załącznika nr 1- tabeli B1 Wieloletniego Programu Inwestycyjnego (WPI) na 2018-2030 – Inwestycje Strategiczne.

W ramach zadania *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą* zaplanowano modernizację torowisk:

- w ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki na odcinku od węzła rozjazdu „Filharmonia” wraz z przebudową pętli tramwajowej „Salwator”,
- w ul. Krakowskiej od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z torowiskiem na Moście Piłsudskiego, węzłem rozjazdów Krakowska - Dietla - Stradomska oraz przebudową torowiska tramwajowego w ul. Dietla na odcinku od ul. Augustiańskiej do ul. Bożego Ciała i przebudową ulicy na tym odcinku,
- w al. Solidarności na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej oraz w ul. Ujastek pomiędzy węzłami rozjazdów „Ujastek” i „Mrozowa” wraz z tymi węzłami i infrastrukturą towarzyszącą,
- w ul. Starowiślniej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich wraz z węzłem Wawrzyńca,
- w ul. Królewskiej, ul. Podchorążych, ul. Bronowickiej (na odcinku od ul. Głowackiego do ul. Rydla) wraz z pętlą tramwajową.

W załączniku nr 2 przekazuję wnioskowane dane dotyczące strategicznych zakupów taboru tramwajowego w latach 2011-2017 w Krakowie oraz planowanych na rok 2018 i lata kolejne (wartość zakupu w tysiącach złotych).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa