



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 11 KWI 2018

OR-03.0003.3617.2018

Pan
Wojciech Wojtowicz
Radny Miasta Krakowa

Janowi Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy nowych ścieżek rowerowych, udostępnienia mieszkańcom i turystom roweru miejskiego i ekologicznych samochodów osobowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 marca 2018 r., uprzejmie informuję.

Wybudowane ścieżki rowerowe, tj. osobne drogi rowerowe oraz drogi rowerowe budowane przy okazji realizacji remontów, modernizacji i budowy nowych dróg, z podziałem na poszczególne lata:

2011 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 14 360 m:

- ul. Christo Botewa - 8 000 m,
- rondo Ofiar Katynia - 2 182 m,
- ul. Herberta, ul. Do Sanktuarium - 934 m,
- ul. Szlak od ul. Długiej do ul. Krowoderskiej (kontrapas) - 112 m,
- ul. Powstańców Wielkopolskich/Nowohucka - 1 615 m,
- w ramach inwestycji „Budowa linii tramwajowej KST N-S etap IIA: Rondo Grzegórzeckie - Most Kotlarski - Klimeckiego - ul. Lipska wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego” - 1 517 m.

2012 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 9 519 m:

- Wały Wiślane od ul. Ćwikłowej do ul. Widłakowej - 216 m,
- al. Pokoju od ul. Świtezianki do ul. Kordylewskiego - 1 042 m,
- al. gen. Andersa od istniejącej ścieżki rowerowej przy rondzie gen. Maczka do ul. Braci Schindlerów - 390 m,
- al. gen. Andersa od ul. Dąbrowskiej do istniejącej ścieżki przy rondzie Kocmyrzowskim - 566 m,
- ul. Broniewskiego od ronda Hipokratesa do DH Wanda - 523 m,
- ul. Kocmyrzowska od ronda Kocmyrzowskiego do ul. Obrońców Krzyża - 279 m,
- ul. Meissnera od ul. Łąkowej do ul. Pilotów - 793 m,
- ul. Śląska - ścieżka i kontrapas - 210 m,
- budowa szybkiego tramwaju do kampusu UJ - ścieżki rowerowe: 3 700 m, ciągi pieszo-rowerowe: 2 700 m,
- modernizacja Wałów Wiślanych do ul. Wioślarskiej - 2800 m.

2013 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 8 335 m:

- korona lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły (km wału 66+700+74+470) na odcinku od ogrodzenia MPWiK do ul. Wioślarskiej w Krakowie wraz z dwoma rampami zjazdowymi

- ul. Wielicka od ul. Wodnej w kierunku ul. Limanowskiego - 570 m,
- ul. gen. Bora-Komorowskiego strona południowa odcinek od ronda Polsadu do ul. Stella-Sawickiego - 1 830 m,
- w Strefie Aktywności Gospodarczej Kraków - Pychowice - 200 m,
- al. Pokoju do ronda Dywizjonu 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń - strona północna - 500 m,
- ul. Jasnogórska - 485m.

2014 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 6 880 m:

- al. gen. Andersa od ul. Dunikowskiego do ul. gen. Okulickiego po stronie północno-wschodniej - 620 m,
- al. gen. Andersa od ul. Czuchajowskiego do al. Przyjaźni (w ramach remontu chodnika) - 380 m,
- al. gen. Andersa od salonu samochodowego w rejonie skrzyżownia z ul. gen. Okulickiego w kierunku Nowej Huty po stronie południowej oraz ul. gen. Okulickiego od ul. Stella-Sawickiego do al. gen. Andersa po stronie południowej - 680 m,
- ul. gen. Okulickiego od al. gen. Andersa do ul. Wiślickiej strona północna - 200 m,
- al. Przyjaźni od al. gen. Andersa do al. Solidarności (w ramach remontu chodnika) - 650 m,
- al. Pokoju od ul. Lema do wjazdu do Ogrodu Doświadczeń po stronie północnej - 550 m,
- al. Pokoju od ul. Świtezianki do CH PLAZA po stronie północnej oraz od Ronda Dywizjonu 308 do ronda Czyżyńskiego po stronie południowo-wschodniej - 2 370 m,
- al. Pokoju od połączenia drogi rowerowej wzdłuż Wisły z al. Pokoju do wiaduktu kolejowego - 170 m,
- ul. Teligi od ul. Jerzmanowskiego do ul. Telimieny - 280 m,
- ul. Wielicka od wjazdu do UMK do cmentarza Podgórskiego - 120 m,
- ul. Wielicka od budowanej estakady tramwajowej do ul. Siostrzanej - 860 m.

2015 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 6 310 m

- przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego przy ul. gen. Boruty-Spiechowicza po stronie os. Handlowego od ul. gen. Andersa do al. Jana Pawła II w granicy istniejącego pasa drogowego na działkach nr: 100, 101, 159 obr. 51 Nowa Huta - 470 m,
- przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Wadowickiej odcinek od ronda Matecznego do skrzyżowania Zakopiańska/Brożka - 800 m,
- wyznaczenie przebiegu drogi rowerowej oraz rozwiązań polepszających warunki ruchu rowerowego wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od cmentarza Podgórskiego do skrzyżowania Wielicka/Powstańców Wielkopolskich - 440 m,
- realizacja drogi rowerowej w ramach umowy zawartej z inwestorem zewnętrznym - zadanie pn. Przebudowa skrzyżowania al. 29 listopada - ul. Woronicza oraz budowa zjazd publicznego z ul. Opolskiej związana z budową kompleksu biurowego w rejonie al. 29 listopada i ul. Opolskiej - 400 m,
- realizacja dróg rowerowych w ramach inwestycji drogowych polegających na modernizacji ul. Mogiłskiej, al. Jana Pawła oraz budowie skrzyżowania ul. Lema i Meissnera - 2 020 m,
- realizacja kładki pieszo-rowerowej na rzece Wildze w ramach budowy układu komunikacyjnego Centrum Jana Pawła II w Krakowie - 40 m,
- realizacja drogi rowerowej w ramach budowy estakady KST Lipska - Wielicka - 1 900 m,
- realizacja drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od ul. Wodnej do estakady KST - 240 m.

2016 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 8 955 m:

- budowa ciągu rowerowego na koronie wałów od Białychy do mostu Wandy w Krakowie - 5 500 m,
- droga dla rowerów wzdłuż ul. Igołomskiej na odcinku od ul. Wodzickich do ul. Kościelnickiej - 335 m (inwestycja towarzysząca),
- droga dla rowerów wzdłuż Traktu Papieskiego - 1 390 m (inwestycja towarzysząca),

- droga dla rowerów wzdłuż ul. Bieńczyckiej – 300 m,
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Medweckiego po obu stronach ulicach – 1 250 m - ciąg wyznaczony organizacją ruchu,
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Dąbrowskiej – 180 m - ciąg wyznaczony organizacją ruchu.

2017 rok - łączna długość ścieżek rowerowych: 6 800 m:

- ul. Opolska - 1,3 km,
- ul. Basztowa - modernizacja torowisk - ścieżka wybudowana w ramach zadania inwestycyjnego - 350 m,
- ul. Kocmyrzowska - 0,5 km,
- ul. Wielicka, Teligi, Ćwiklińskiej – 3,2 km,
- ul. Nowohucka - 0,65 km,
- ul. Reduty - 0,8 m.

2018 rok - przewidziane są do realizacji następujące ścieżki rowerowe - łączna wartość zadań 66 753 346 zł; łączna długość planowanych ścieżek rowerowych - 19 990 m:

- wzdłuż ulic Babińskiego i Skotnickiej od ul. Bunscha do Trockiego w Krakowie - długość 1 540 m,
- od ul. Powstańców wzdłuż Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów, Wiślickiej - długość 2 200 m,
- od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi - Rakowicka do ruchu rowerowego - długość 1 400 m,
- od ul. Przybyszewskiego wzdłuż ulic Armii Krajowej oraz Jasnogórskiej do granic miasta - długość 4 000 m,
- od kładki na Wiśle łączącej Kazimierz z Ludwinowem wzdłuż ul. Konopnickiej do ronda Matecznego, następnie wzdłuż ul. Kamieńskiego i Wielickiej - długość 4 700 m,
- na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy moście Zwierzynieckim, od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta - 2 700 m,
- na odcinku ul. Widłakowej - ul. Tynieckiej - długość 650 m,
- na odcinku wzdłuż al. 29 Listopada, od Żelaznej do Opolskiej - długość 1 400 m.

Dodatkowo będą budowane ścieżki rowerowe w ramach zadań z Budżetu Obywatelskiego:

1. Łączymy parki Krakowa - z Dzielnicy I, IV, V i VII do Ojcowa - długość 800 m.
2. Przedłużenie ścieżki wzdłuż al. Solidarności - długość 150 m.
3. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zakopiańskiej 450 m (w trakcie realizacji).

Poniżej przedstawiam tabelę przedstawiającą zestawienie wysokości nakładów finansowych przeznaczonych w poszczególnych latach na wybudowane ścieżki rowerowe. W przypadku ścieżek rowerowych budowanych w ramach zadań inwestycyjnych, brak wyszczególnionych w zestawieniu częściowych kosztów poniesionych z tytułu ich realizacji.

rok	koszty poniesione z tytułu budowy ścieżek rowerowych
2011	(brak kwot częściowych)
2012	3 318 337 zł
2013	1 874 457 zł
2014	4 036 473 zł
2015	3 593 434 zł
2016	1 706 825 zł
2017	5 016 804 zł

W odniesieniu do długości tras rowerowych w Krakowie uprzejmie informuję, że łączna długość wszystkich elementów infrastruktury rowerowej to obecnie ok. 220 km (w długości tej uwzględnione są także długości ulic, wzdłuż których wyznaczono kontrapasy oraz dopuszczono tzw. kontraruch).

Ponadto, system roweru publicznego Wavelo składa się obecnie z co najmniej 150 stacji oraz co najmniej 1 500 rowerów. Powyższa liczba wypełnia zapisy umowy koncesji nr 867/ZIKiT/2016 zawartej 14 lipca 2016 r. W ramach ww. umowy koncesjonariusz może uruchomić dodatkowe stacje własne lub sponsorskie, jednak za dodatkowe elementy systemu koncesjonariuszowi nie będzie przysługiwać żadne dodatkowe wynagrodzenie. Uruchomienie dodatkowych stacji zależy od koncesjonariusza. Koncesjodawca nie ma możliwości wywarcia wpływu w tej kwestii z uwagi na fakt, iż obecna wielkość systemu wypełnia zapisy przytoczonej umowy koncesji. Okres obowiązywania umowy koncesji wynosi 8 lat od dnia jej zawarcia.

Jednocześnie informuję, że według danych udostępnionych przez firmę flota Traficara w Krakowie liczy obecnie 300 samochodów. Są to pojazdy z silnikiem spalinowym, spełniające normę EURO6 w zakresie poziomu emisji zanieczyszczeń. Należy podkreślić, że system car-sharing oferowany przez firmę Traficar jest przedsięwzięciem komercyjnym, w związku z czym ewentualne rozszerzenie oferty jest uzależnione wyłącznie od polityki rozwojowej firmy. Miasto nie ma wpływu na te decyzje.

Łuczyna *Wym* *czarna*

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa