



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 13 KWI. 2018

OR-03.0003.3637.2018

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie interwencji mieszkańców Ruczaju, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 marca 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ulica Miłkowskiego nie jest zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych. Stanowi ona drogę wewnętrzną pozostającą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w zakresie działek nr: 234/14, 234/2, 208/3, 209/2, 210/2, 172/8, 174/6, 173/4, 175/6, 176/5, 176/8, 97/10, 282/6, 282/3, 276/4 obr. 31 Podgórze.

Jednocześnie informuję, że parking przed budynkiem nr 5 stanowi własność prywatną i nie pozostaje w zarządzie ZIKiT. W celu poprawy widoczności, ograniczonej wyznaczonymi na jezdni miejscami postojowymi, w dniu 19 grudnia 2017 r. ustawione zostało tam lustro drogowe U-18a.

Ad 2.

Obowiązująca na ul. Miłkowskiego stała organizacja ruchu, wprowadzona w oparciu o zatwierdzoną 22 października 2014 r. dokumentację, jak również ustanowienie naprzemiennego parkowania na jezdni, miały na celu spowodowanie spowolnienia ruchu przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu dwukierunkowego. Powyższe rozwiązanie pozwoliło także pozyskać pożądane w tym rejonie miejsca postojowe. W związku z powyższym nie ma możliwości przeniesienia wyznaczonych miejsc postojowych na drugą stronę.

Ad 3.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przychylił się do propozycji montażu progów zwalniających w przedmiotowym rejonie, niemniej jednak z uwagi na warunki techniczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.) oraz negatywne czynniki generowane przez tego typu urządzenia takie jak: wzrost hałasu i emisji spalin na skutek hamowania pojazdów tuż przed i przyspieszania za progiem, drgania wywoływane przez przejeżdżające po progach pojazdy, a także ograniczenia odwodnienia drogi, ewentualny montaż takich urządzeń musi być poprzedzony uzyskaniem społecznej akceptacji dla ich lokalizacji w formie stosownej uchwały przez właściwą Radę Dzielnicy.

Ad 4.

Niezbędne prace remontowe jezdni i chodników ul. Miłkowskiego wykonywane są sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg. Nawierzchnia asfaltowa jezdni jest w stanie zadowalającym (występują pojedyncze spękania podłużne oraz łaty po remontach częściowych). Stan chodników jest również zadowalający z wyjątkiem odcinka usytuowanego w rejonie budynku Colosseum, który znajduje się w planach remontowych na rok 2018. Dokładny zakres ww. remontu będzie możliwy do oszacowania po przeprowadzeniu pozimowych napraw nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowa ulica poddawana jest również systematycznym kontrolom stanu nawierzchni na całym odcinku, tj. od ul. Kobierzyńskiej do skrzyżowania z ulicami: Strąkową i Turonia (ulica nie łączy się bezpośrednio w żadnym miejscu z ul. Grota Roweckiego i ul. Ruczaj).


z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa