



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3465/XCI/10

Kraków,

24. LUT. 2010

Pan
Stanisław Maranda
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zadań inwestycyjnych dotyczących budowy linii tramwajowych, zgłoszoną na XCI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2010 r., uprzejmie informuję:

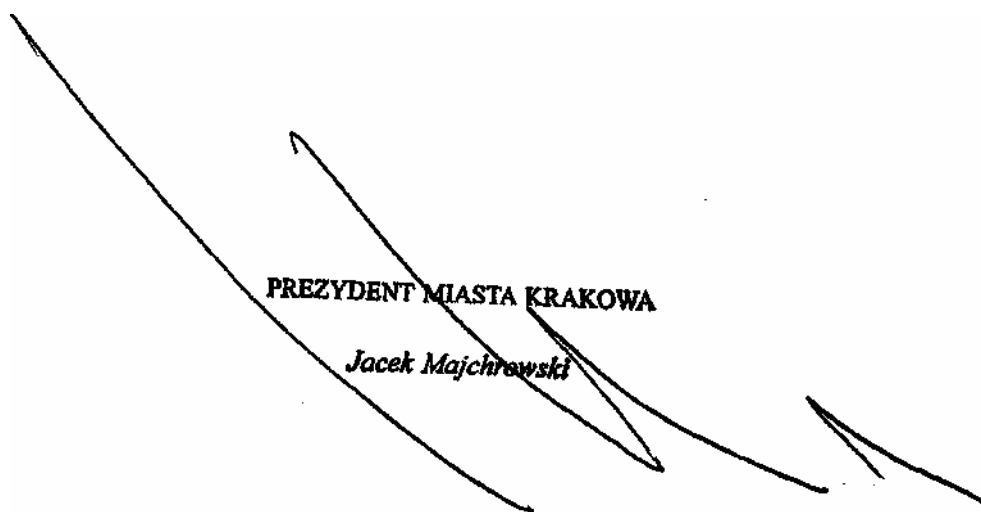
Wieloletni Plan Finansowo-Inwestycyjny Miasta Krakowa na lata 2010-2019 zatwierdzony uchwałą Nr XCI/1211/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 lutego 2010 r. obejmuje m.in. zadanie inwestycyjne S-1.3 (aktualne oznaczenie) „Budowa linii tramwajowej KST Rakowice - Mistrzejowice” a także zadanie inwestycyjne ST-4.2 (aktualne oznaczenie) „Rozbudowa węzła Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”.

Dla zadania ST-4.2 przewidywany teren do pozyskania przez Gminę Miejską Kraków został określony 2 decyzjami ustaleniu lokalizacji celu publicznego (ULICP) oraz 2 decyzjami o ustaleniu lokalizacji drogi (ULD). Analiza załączników graficznych do ww. decyzji ULICP wykazała jednak, iż na terenie części planowanych inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny - Dąbie” uchwalony w dniu 19 grudnia 2007 r., a zatem w tym zakresie przedmiotowe decyzje nie obowiązują. Natomiast dla zadania S-1.3 opracowana została w 2005 r. koncepcja, na podstawie której został złożony wniosek o ULICP. Po złożeniu korekty do wniosku w 2009 r. wniosek jest nadal procedowany. W przypadku złożenia przez właściciela danej nieruchomości wniosku o jej wcześniejszy wykup, każdorazowo uzyskiwana jest opinia Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. W tegorocznym budżecie Miasta Krakowa nie zostały zarezerwowane środki finansowe na wykup nieruchomości pod przedmiotową inwestycję.

Jak wynika z Wieloletniego Planu Finansowo – Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2010-2019 dla zadania S-1.3 „Budowa linii tramwajowej KST Rakowice – Mistrzejowice” wskaźnik pozyskania przez Gminę Miejską Kraków prawa własności do gruntów przewidzianych na potrzeby jego realizacji wynosi ok. 65 %, natomiast szacunkowy koszt pozostałego terenu do pozyskania wynosi ok. 37 mln zł. W przypadku zadania ST-4.2 „Rozbudowa węzła Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego” wskaźnik pozyskania przez Gminę Miejską Kraków prawa własności do gruntów przewidzianych na potrzeby jego realizacji wynosi ok. 86%, natomiast szacunkowy koszt pozostałego terenu do pozyskania wynosi ok. 16 mln zł.

W załączeniu przedkładam opis inwestycji pn. „Północna linia tramwajowa Rakowice - Mistrzejowice” wraz z odpowiednim wykazem działek oraz mapę poglądową z przebiegiem trasy tramwaju. Ponadto przekazuję wersję elektroniczną z przebiegiem trasy zaznaczoną na mapie ewidencji gruntów, która umożliwia uszczegółowienie granic na poszczególnych działkach ewidencyjnych.

Ze względu na trwające prace nad analogicznym opracowaniem dotyczącym budowy linii tramwajowej „Stella Sawickiego”, właściwe dane zostaną przekazane Panu Radnemu w terminie późniejszym.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]

2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a