



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3471/XCI/10

Kraków,

24. 02. 2010

**Pan  
Paweł Bystrowski  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebiegu autobusów ulicą Dietla, zgłoszoną na XCI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2010 r., uprzejmie informuję:

Analizy dotyczące poprowadzenia ruchu autobusowego torowiskiem ulicy Dietla prowadzone były w latach 1997 – 1998. W trakcie projektowania przebudowy ciągu tramwajowo-autobusowego w ulicach Monte Cassino, Kapelanka, Brożka (realizacja zadania w latach 2005 – 2006) rozważana była przebudowa torowiska Dietla/Starowiślna i dostosowanie go do komunikacji autobusowej. W latach 2006 – 2007 Krakowski Zarząd Dróg analizował możliwość ułożenia nawierzchni z prefabrykatów gumowych na istniejącym torowisku, jednak ze względu na niesprawdzoną technologię oraz konieczność usunięcia z międzytorza słupów trakcyjnych kolidujących z taborem autobusowym nie zostały podjęte takie prace.

W 2008 roku w ramach przeprowadzanego remontu skrzyżowania ulic Starowiślna/Dietla została wykonana i przystosowana do ruchu autobusów nawierzchnia torowiska na odcinku od wiaduktu kolejowego nad ul. Grzegórzecką przy Hali Targowej do wysokości ul. Sebastiana. W ramach tego zadania zmieniona została lokalizacja słupów trakcyjnych na całym odcinku do Mostu Grunwaldzkiego.

Koszt wykonania odcinka od ul. Sebastiana do Mostu Grunwaldzkiego wraz z koniecznym dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji remontem węzła Krakowska/Stradomska/Dietla wynosi około 15-16 milionów złotych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majewski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a