



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-03.0057-3468/XCI/10

Kraków, 18. 02. 2010

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebiegu linii autobusowej nr 133, złożoną na XCI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 lutego 2010 r., uprzejmie informuję:

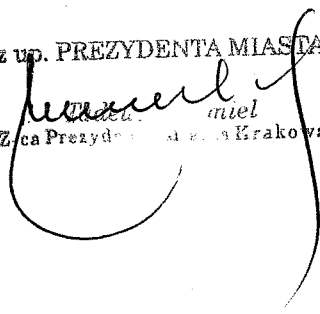
Linia autobusowa nr 133 obsługiwana jest przez autobusy małe (minibusy), a niektóre kursy w godzinach szczytu przez autobusy standardowe.

W związku z ustaleniami dokonаныmi z Radą Dzielnicy XI Podgórze Duchackie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przesłał do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie (pismo znak: ZIKiT/S/86514/09TP/57997 z dnia 3 grudnia 2009 r.) polecenie zmiany trasy linii nr 133 i skierowanie jej ulicą Wysłouchów. W piśmie tym ZIKiT wskazał ponadto lokalizację przystanków. Zmiana trasy miała zostać wprowadzona w życie do końca 2009 roku.

MPK S.A. w piśmie znak: L.dz. PA-6010-1-3(1)/10 z dnia 11 stycznia 2010 r. poinformowała o niemożności wprowadzenia wnioskowanych zmian argumentując to niekorzystnymi warunkami przejazdu, m.in. występowaniem licznych obustronnych parkingów pojazdów indywidualnych przylegających bezpośrednio do ulicy, problemem z blokowaniem ruchu oraz parametrami drogi, które nie spełniają wymaganych warunków dla przejazdu standardowych autobusów.

Mając na uwadze wykonane próbnе przejazdy autobusów, jak również fakt kursowania komunikacji miejskiej ulicami o niższym standardzie niż ulice Bojki i Wysłouchów, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem znak: ZIKiT/S/1939/10/NO/2036 z dnia 13 stycznia 2010 r. ponownie zawniósł o niezwłoczne skierowanie linii nr 133 ulicami Bojki i Wysłouchów. Od dnia 13 lutego 2010 r. linia nr 133 skierowana została na nową trasę, tzn. przez ulice Bojki i Wysłouchów.

Zaistniała sytuacja w żaden sposób nie była spowodowana zlekceważeniem mieszkańców i Rady Dzielnicy XI lecz była efektem wystąpienia rozbieżności stanowisk merytorycznych gminnych komórek organizacyjnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

- 1 Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a