



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 05 STY. 2018

OR-03.0003.3322.2017

Pan
Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie korekty Strefy Płatnego Parkowania - Kazimierz, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2017 r., uprzejmie informuję.

Podstawą zmian organizacji ruchu na terenie Strefy Płatnego Parkowania jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), które m.in. precyzuje szerokość chodników pozostawianą dla ruchu pieszych, a także wymagane szerokości pasa ruchu przy różnych sposobach parkowania. Określa ono także ściśle parametry techniczne wyznaczanych miejsc postojowych. W związku z powyższym, w wielu przypadkach zachodzi konieczność zmiany dopuszczanego sposobu parkowania (np. z ukośnego na równoległy) lub likwidacji istniejących miejsc postojowych. W niektórych przypadkach wprowadzany jest także ruch jednokierunkowy.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem, słupki blokujące U-12c stosuje się w celu niedopuszczenia do wejżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe. Praktyka zarządzania ruchem wskazuje, iż zastosowanie wyłącznie oznakowania nie stanowi skutecznego zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. Należy podkreślić, że projekt organizacji ruchu zakłada likwidację miejsc postojowych po prawej stronie ul. Bocheńskiej, lecz bez wprowadzania słupków blokujących.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) chodnik to część drogi przeznaczona do ruchu pieszych, zatem bez względu na rozmiar natężenia ruchu pieszych, jego przeznaczenie nie ulega zmianie.

Zgodnie z uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. w *sprawie przyjęcia programu obsługi parkingowej dla miasta Krakowa w obszarze Kazimierza, w rejonie ul. Skawińskiej* przewidziano realizację trzech parkingów podziemnych:

- Pod placem Wolnica o szacunkowej pojemności ok. 450 miejsc postojowych,
- pod jezdnią ul. Rybaki o pojemności ok. 240 miejsc postojowych,
- w rejonie ulic: Dietla i św. Stanisława o pojemności ok. 550 miejsc postojowych.

W związku ze stanowiskiem służb konserwatorskich odstąpiono od realizacji parkingu pod placem Wolnica. Dotychczas nie były podejmowane działania w kierunku realizacji pozostałych wyżej wymienionych parkingów.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na upływ czasu oraz dynamiczne zmiany, jakie nastąpiły w ostatnich latach w Strefie Płatnego Parkowania i zasadach jej funkcjonowania, podjęte zostały prace nad aktualizacją przedmiotowego programu. Przeprowadzone zostaną m.in. ponowne analizy potrzeb parkingowych w obszarze śródmiejskim, w tym na Kazimierzu. W oparciu o te analizy weryfikacji zostaną poddane lokalizacje i pojemności parkingów kubaturowych przedstawione w obowiązującym programie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa