



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 24 Kwi. 2018

OR-03.0003.3704.2018

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dostawienia znaków zakazu postoju na ul. Hollendra, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Ulica Hollendra jest drogą publiczną, ogólnodostępną, na której obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.). Dodatkowo, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), znak B-35 „zakaz postoju” stosuje się w miejscach, w których ze względu na warunki ruchu należy umożliwić krótkotrwałe unieruchomienie pojazdu w celu zabrania lub wysadzenia pasażera przed takimi obiektami jak: urzędy, instytucje, budynki użyteczności publicznej itp. Ponadto zgodnie z ww. rozporządzeniem znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” powinien być stosowany przede wszystkim w miastach, na ulicach układu podstawowego, prowadzących komunikację zbiorową autobusową lub trolejbusową oraz na wąskich ulicach dwukierunkowych o dużym natężeniu ruchu.

W związku z powyższym ustawienie znaków B-35/B-36 na ulicy Hollendra, nie jest zasadne. Z przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym* jednoznacznie wynika, gdzie dozwolony jest postój lub zatrzymanie pojazdów, a zachowania sprzeczne z powyższymi normami stanowią, w myśl ww. ustawy, wykroczenie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa