



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

2018-04-24

OR-03.0003.3703.2018

**Pan  
Rafał Komarewicz  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia linii skrajnej na ul. Petrażyckiego od ul. Solówki do ul. Nałkowskiej w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Linia krawężniowa jest wyznaczona na przedmiotowym odcinku ul. Petrażyckiego i zostanie odmalowana w technologii grubowarstwowej. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) linia krawężniowa ciągła zabrania przejeżdżania i postoju za tą linią.

Znakowanie punktowymi elementami odblaskowymi określone zostało w załączniku nr 2 pkt 6.1. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Punktowe elementy odblaskowe stosuje się jako uzupełnienie znaków poziomych podłużnych i poprzecznych, jak również samodzielnie na krawędzi jezdni na odcinkach dróg, na których dopuszcza się postój pojazdów na jezdni, a uzasadnione jest wskazanie krawędzi jezdni. Punktowe elementy odblaskowe stosuje się w celu ostrzegania, prowadzenia i informowania kierujących o miejscach i odcinkach dróg szczególnie niebezpiecznych. Do takich miejsc zalicza się m.in. niebezpieczne łuki o złej widoczności, zanikające pasy ruchu i ewentualnie występujące przy nich powierzchnie wyłączane z ruchu, ronda i wysepki (azyle dla pieszych). Przedmiotowy fragment ul. Petrażyckiego nie zalicza się do takich miejsc.

Przejścia dla pieszych wymagają podjęcia działań inwestycyjnych takich jak budowa dojścia do istniejącego ciągu pieszego, obniżenia krawężników, pasów medialnych, oświetlenia. Przedmiotowy odcinek nie spełnia technicznych uwarunkowań do wyznaczenia przejścia. Brak jest odpowiedniej szerokości pobocza, jak również po lewej stronie znajduje się rów melioracyjny, zatem pieszy nie ma możliwości w sposób bezpieczny opuścić przejście dla pieszych.

Obecnie na przedmiotowym odcinku ul. Petrażyckiego pojazdy mogą poruszać się z prędkością: do 50 km/h (w godz. 5.00 do 23.00) oraz do 60 km/h (w godz. od 23.00 do 6.00)

i są to prędkości maksymalne. Natomiast w określonych warunkach drogowych kierujący musi dostosować prędkość swojego pojazdu do aktualnej sytuacji drogowej. Prędkość pojazdów, jak również wymagania w stosunku do osób kierujących pojazdami i innych uczestników ruchu określają w sposób jednoznaczny przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Istniejące obecnie ograniczenie prędkości jest wystarczające do istniejącego natężenia ruchu i w przypadku przestrzegania tego ograniczenia przez kierujących zapewnia bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowej ulicy. W związku z powyższym nie znajduje uzasadnienia ustawienie znaku drogowego B-33 dodatkowo ograniczającego prędkość samochodów na ul. Petrażyckiego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa