



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 27 Kwi. 2018

OR-03.0003.3697.2018

**Pan  
Jakub Kosek  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie oznakowania ul. Pużaka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Uwzględniając istniejące warunki terenowe, wnioskowane ograniczenie tonażu do 2,5 tony na fragmencie ul. Pużaka (od strony posesji nr 6) zostanie wprowadzone. Wymaga to jednak opracowania nowego projektu docelowej organizacji ruchu, który po zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji w terenie.

Jednocześnie informuję, że przeprowadzone pomiary wykazały, że szerokość jezdni manewrowej przy omawianej zatoce postojowej wynosi 3,4 m. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), dla parkowania pod kątem 90° stopni szerokość ta musi wynosić 5 m. Istniejące warunki terenowe i obowiązujące przepisy pozwalają jedynie na wprowadzenie parkowania równoległego, dla którego wymagana szerokość jezdni manewrowej wynosi 3 m. Z uwagi na powyższe nie ma możliwości wprowadzenia wnioskowanego oznakowania uwzględniającego parkowanie prostopadłe.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa