



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

14 LUT. 2018

OR-03.0003.3468.2018

Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie budowy ekranów akustycznych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lutego 2018 r., uprzejmie informuję.

W 2017 r. Wydział Kształtowania Środowiska UMK rozpoczął prace nad aktualizacją Programu ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa, w ramach którego przeanalizowany zostanie klimat akustyczny Miasta Krakowa, w tym wpływ autostrady A4 (w rejonie węzła Wielickiego) na okoliczną zabudowę mieszkaniową oraz zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. Program określał będzie podstawowe kierunki i zakresy działań na lata 2019 - 2023. Zawarte w nim będą m.in. obowiązki i ograniczenia wynikające z jego realizacji, terminy i koszty wykonania poszczególnych zadań z uwzględnieniem możliwości finansowych zarządzających drogami, liniami tramwajowymi oraz liniami kolejowymi.

W ramach prac nad Programem przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne, o których mieszkańcy będą informowani w mediach oraz na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa. Wnioski oraz interwencje mieszkańców zostaną przeanalizowane pod kątem możliwości uwzględnienia ich w strategii krótkoterminowej „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019 - 2023”.

Należy podkreślić, iż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179 poz. 1498) kolejność realizacji zadań ww. Programu uzależniona jest od wartości wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wyznaczonego w oparciu o Mapę akustyczną Miasta Krakowa) oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. W przypadku niskiej wartości wskaźnika M (mała wartość przekroczeń lub mała liczba mieszkańców narażonych na hałas), zadania dotyczące danego rejonu mogą być znacznie odsunięte w czasie (perspektywa do 10-15 lat). Jednocześnie informuję, że terminy realizacji prac przedstawiają się następująco:

- luty/marzec 2018 r. - wstępna wersja Programu,
- kwiecień/czerwiec 2018 r. - konsultacje społeczne, m.in. konferencja, spotkania z mieszkańcami oraz samorządem lokalnym,
- październik/listopad 2018 r. - przyjęcie Programu uchwałą Rady Miasta Krakowa.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją drogi zapewniają zarządzający tymi obiektami. W związku z powyższym odpowiedzialnym za emisję hałasu z autostrady A4 i budowę ekranów akustycznych na odcinku pomiędzy węzłem Wielickim a ul. Na Jazkach jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Również w przypadku uwzględnienia ww. rejonu autostrady A4 w strategii krótkoterminowej „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019 - 2023” odpowiedzialnym za realizację działań będzie GDDKiA Oddział w Krakowie.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że zgodnie z ww. ustawą Prezydent Miasta Krakowa sporządza Program ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa, natomiast nie jest kompetentny do rozpatrzenia sprawy w zakresie eksploatacji obwodnicy oraz wyegzekwowania od zarządzającego autostradą (GDDKiA Oddział w Krakowie) budowy dodatkowych ekranów akustycznych. Zgodnie z art. 378 ust. 2a przedmiotowej ustawy oraz przepisami wykonawczymi organem ochrony środowiska właściwym w sprawach autostrady jest marszałek województwa. W związku z powyższym ewentualne interwencje w tej sprawie należy kierować do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

1. Otrzymują:
2. Adresat
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa