



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018-02-21

OR-03.0003.3483.2018

Pan
Adam Migdał
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia na terenie łączącym ul. Zbrojarzy z ul. Ruczaj, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lutego 2018 r., uprzejmie informuję.

W roku 2016 została podpisana z Biurem Projektowym RKARCH umowa nr 897/ZIKiT/2016 dotycząca realizacji zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia na terenie łączącym ul. Zbrojarzy z ul. Ruczaj w Krakowie”. Zgodnie z zapisami umownymi w dniu 21 października 2016 r. Biuro przekazało koncepcję (wstępne opracowanie projektowe) w ramach realizacji pierwszego etapu zadania. Na etapie obejmującym opracowanie koncepcji potwierdzono konieczność wejścia w tereny prywatne, na co niestety nie uzyskano zgody wszystkich właścicieli działek. Dodatkowo zgodnie z pozyskaną opinią Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie zachowania wymagają drzewa przewidziane do usunięcia z uwagi na kolizję z przebiegiem planowanego ciągu pieszo-rowerowego. O trudnościach w realizacji zadania na bieżąco informowano Radę Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki.

Powołując się na zapisy Statutów Dzielnic, nie ma możliwości realizacji zadań dzielnicowych na działkach osób fizycznych. Należy również zauważyć, że planowany ciąg znajduje się na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Borek Fałęcki – Północ” przyjętego uchwałą nr LXXXI/1238/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 września 2013 r., który wskazuje sposób zagospodarowania ww. terenu jako zieleni publiczna (oznaczony na rysunku planu symbolem ZP.1), na którym wskaźnik terenu biologicznie czynnego nie może być niższy niż 90%. Powyższa uchwała - w przypadku realizacji zadania - nakłada również obowiązek sporządzenia kompleksowego projektu zagospodarowania całego terenu ZP.1 (zgodnie z zapisami § 24 ust. 4 pkt 2).

W związku z powyższym nie było możliwe przystąpienie do drugiego etapu realizacji przedmiotowego zadania. Należy nadmienić, że w związku z zaistniałymi problemami w dniu 25 października 2016 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z przedstawicielem Rady Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki oraz Biura Projektowego RKARCH, na którym podjęto decyzję o zakończeniu realizacji umowy nr 897/ZIKiT/2016 na etapie I.

Należy podkreślić również, że koszty realizacji przedsięwzięcia z uwagi na ukształtowanie terenu mogłyby znacznie przekroczyć możliwości finansowe Rady Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki (koszty te byłyby możliwe do określenia dopiero na etapie opracowywania szczegółowych projektów technicznych).

Mając na uwadze zapisy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jak również brak zgód na wejście w teren od właścicieli nieruchomości przylegających do planowanego ciągu, niezbędnych do jego realizacji, obecnie nie ma podstaw do podejmowania działań zmierzających do przystąpienia do realizacji powyższego zadania.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa