



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3519/XCII/10

Kraków, 02.03.2010

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie biletów MPK dla podróżujących do os. Sidzina, złożoną na XCII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 lutego 2009 r., uprzejmie informuję:

Podstawę prawną dla dokonania przekształceń w systemie autobusowej komunikacji aglomeracyjnej m.in. w zakresie wprowadzenia jednoznacznie określonych opłat za przejazdy w obszarze strefy miejskiej oraz w dwóch strefach biletowych stanowią ustalenia przyjętej przez Radę Miasta Krakowa uchwały Nr XXX/375/07 z dnia 5 grudnia 2007 r. (z późn. zm.) w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego – opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego Nr 891 z dnia 10 grudnia 2007 r. poz. 5950.

Wprowadzenie komunikacji aglomeracyjnej wiązało się z realizacją istotnych celów, m.in. ujednoliceniem warunków i zasad funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin - sygnatariuszy porozumień. Uporządkowanie funkcjonującego wcześniej rozwiązania w zakresie ustalenia granicy stref biletowych poprzez wprowadzenie jednoznacznych zasad wyznaczania przystanków granicznych stało się koniecznością. Znowelizowane przepisy uchwały weszły w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku.

Zgodnie z zapisami § 2 ww. uchwały granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków stanowi granicę stref biletowych miejskiej i podmiejskiej. Wysokość obowiązującej opłaty za przejazd zależy od tego w obrębie jakiej strefy biletowej przemieszcza się pasażer (w obszarze strefy miejskiej lub w obszarze dwóch stref: miejskiej i podmiejskiej), a nie od miejsca zamieszkania pasażera czy od rodzaju linii, którą odbywa się przejazd (linią miejską czy aglomeracyjną). Wielu mieszkańców Miasta podróżuje liniami aglomeracyjnymi codziennie do celów położonych w strefie podmiejskiej. Są oni zobowiązani wnosić opłaty obowiązujące przy przejazdach w dwóch strefach biletowych. Ustanowienie przepisu uzależniającego cenę biletu od miejsca zamieszkania pasażera nie byłoby merytorycznie oraz prawnie nieuzasadnione.

Podstawową linią przeznaczoną do obsługi osiedla Sidzina jest miejska linia autobusowa nr 175, której przystanki zlokalizowane są w odległościach jakie występują w innych rejonach peryferyjnych miasta. Natomiast linia Nr 235 jest linią aglomeracyjną, uruchomioną w wyniku porozumienia dotyczącego wspólnej organizacji lokalnego transportu zbiorowego, zawartego z gminami Mogilany i Skawina. Stanowi więc ofertę, której głównym przeznaczeniem jest zaspokajanie potrzeb komunikacji zbiorowej z terenów tych gmin.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, pełniący rolę organizatora lokalnego transportu zbiorowego w aglomeracji krakowskiej, na wniosek Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębni, przeprowadził w grudniu ubiegłego roku analizę możliwości ustanowienia innych niż dotychczas zasad wnoszenia opłat za przejazdy dla mieszkańców osiedla Sidzina, korzystających z aglomeracyjnej linii autobusowej nr 235. Trasa tej linii z przyczyn obiektywnych (przebieg drogi) na krótkim odcinku ponownie wkracza na teren Gminy Miejskiej Kraków. Ustalenie granicy stref biletowych w miejscu ponownego przecięcia trasy linii z granicą administracyjną Gminy Miejskiej Kraków (tj. po przekroczeniu przystanku „Sidzina Las”) skutkowałoby zaliczeniem wszystkich wcześniejszych przystanków na trasie, położonych na terenie Gminy Mogilany, do strefy miejskiej, a tym samym uprzywilejowanie wszystkich pasażerów korzystających z przystanków na terenie gminy Mogilany. Tego rodzaju rozwiązanie mogłoby budzić sprzeciw innych gmin - sygnatariuszy porozumień, które partycypują w kosztach organizowania przewozów aglomeracyjnych.

Również przyznanie mieszkańcom os. Sidzina szczególnych uprawnień do korzystania z linii 235 nie jest możliwe. Wiązałoby się to z wprowadzeniem taryfy opłat zależnej od miejsca zamieszkania. Takie rozwiązanie nie ma jednak podstaw prawnych. Ponadto, pozostaje kwestią otwartą stosunek do takiego traktowania mieszkańców jednego osiedla, pozostałych mieszkańców innych rejonów peryferyjnych, o podobnym ukształtowaniu komunikacyjnym. Do rozstrzygnięcia pozostawałaby kwestia rodzaju dokumentu, jakim pasażerowie ci potwierdzaliby swoje uprawnienie w przypadku kontroli biletowej, przeprowadzanej np. na odcinku trasy Libertów – Libertów Szkoła a także sprawa ewentualnego nabycia takiego prawa przez mieszkańców innych rejonów Miasta zmuszanych poprzez ukształtowanie sieci komunikacyjnej do korzystania z przystanków położonych w strefie podmiejskiej (np. mieszkańcy zabudowy mieszkaniowej przy ulicach Witkowskiej i Urodzajnej, zlokalizowanej w granicach Gminy Miejskiej Kraków w sąsiedztwie wylotu al. 29 Listopada, zmuszeni korzystać z przystanku Trzecia Góra położonego w strefie podmiejskiej czy też mieszkańcy osiedla Kopalina w Soboniowicach korzystający z aglomeracyjnego przystanku Grabówki - linii nr 214, itp.).

W związku z powyższym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pozostaje przy stanowisku, iż przyjęte rozwiązanie dotyczące opłat za przejazd linią aglomeracyjną nr 235 jest uzasadnione. Jednocześnie jednostka nie znajduje podstaw do uprzywilejowania mieszkańców os. Sidzina korzystających z linii aglomeracyjnej nr 235 jak i możliwości wprowadzenia zmiany umożliwiającej mieszkańcom osiedla Sidzina, przemieszczającym się autobusami linii nr 235 w obrębie dwóch stref biletowych, wnoszenia opłat za przejazdy obowiązujące w strefie miejskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Kazimierz Bujakowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a