



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3572/XCIII/10

Kraków, 26. MAR. 2010

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów os. Pychowice, złożoną na XCIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

Ad I.

Na ulicy Tynieckiej, na odcinku pomiędzy ulicami Sodową i Winnicką, obowiązuje zakaz ruchu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita jest większa od 10 ton.

Ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Tynieckiej zostało wprowadzone na odcinkach pomiędzy ulicami Widłakową i Rodzinną oraz pomiędzy ulicami Kostrzecką i Winnicką. Ograniczenie to zostało wprowadzone przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo dzieci dochodzących do szkół. Wprowadzone zostało również ograniczenie prędkości do 40 km/h na ul. Tynieckiej w rejonie włączenia się ścieżki rowerowej.

Prędkością dopuszczalną z jaką mogą poruszać się pojazdy w obszarze zabudowanym jest prędkość do 50 km/h.

Zgodnie z art. 129 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn zm.) czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.

Ad II.

Na długi czas realizacji kanalizacji sanitarnej w os. Pychowice złożył się szereg czynników związanych z pozyskiwaniem prawa do dysponowania terenem dla możliwości zlokalizowania obydwu potrzebnych tam przepompowni. Pierwsza lokalizacja przepompowni P1 przy ul. Tynieckiej – już ustalona z właścicielem – upadła po jego nagłej śmierci. Rozmowy podjęte ze spadkobiercami nie przyniosły pozytywnego skutku.

Na długość negocjacji dotyczących przepompowni P2 przy ul. Widłakowej wpłynęło niezdecydowanie właściciela związane z jej umiejscowieniem na działce, a ponadto uwarunkowanie uzyczenia wykonaniem projektu makroniwelacji na powierzchni całej działki, co w obliczu lokalizacji w terenie przywałowym wymagało dla tej operacji opracowania właściwego projektu i uzyskania decyzji administracyjnych. Dopiero przejęcie projektowania przez MPWiK S.A. doprowadziło do opracowania projektów dla obydwu zlewni i uzyskania pozwolenia na budowę. Ostatnie dla przepompowni P2 i kanałów z nią związanych zostało pozyskane w 2009 r.

W związku z faktem, iż przed Sądem Okręgowym została zawarta ugoda nie można uznać, że firma ZGK podlega wykluczeniu na podstawie ww. przepisów.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu złożył wniosek o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na 2010 r. środków finansowych na **opracowanie dokumentacji projektowej** przebudowy ul. Tynieckiej. Z uwagi na ograniczone środki, w pierwszej kolejności do budżetu wprowadzane są zadania posiadające już dokumentację – gotowe do realizacji.

Ad V.

Przebudowa tych ulic wymaga zabezpieczenia środków finansowych na dokumentację oraz wykonanie, co powoduje, że nie jest możliwe przedstawienie terminu realizacji.

Nie znajduję sprzeczności w informacjach, które przekazałem w piśmie z dnia 4 lutego 2010 r. znak OR-03.0057-3398/XC/10. W przypadku projektowania sieci kanalizacji w ulicach nieurządzonych (ulice nieposiadające infrastruktury niezbędnej dla prawidłowego funkcjonowania) zarząd drogi wymaga przedłożenia koncepcji ulicy. Jest to niezbędne dla prawidłowego usytuowania projektowanych sieci, aby uniknąć w przyszłości przekładek uzbrojenia przy przebudowie lub rozbudowie ulic. Pozwala to także na opracowanie dokumentacji dla sieci kanalizacyjnych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a