



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 8 LUT. 2018

OR-03.0003.3429.2018

Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa

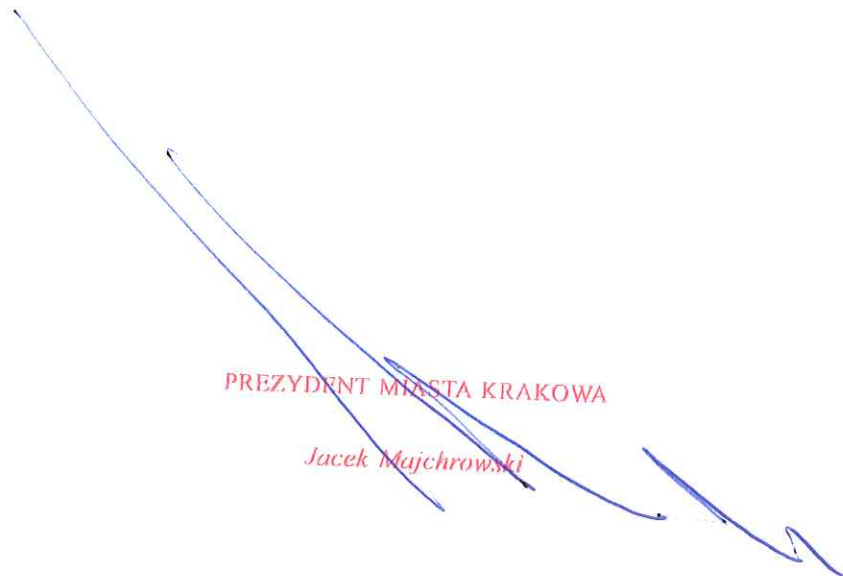
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmian w projekcie linii tramwajowej Mistrzejowice – Meissnera, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie ul. Meissnera z ul. Pszona cechuje się dużą liczbą pasów ruchu na obu jezdniach ulicy z pierwszeństwem przejazdu, a także rozległą tarczą skrzyżowania. W przypadku pozostawienia dotychczasowej geometrii drogi konieczna byłaby instalacja sygnalizacji świetlnej z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W takiej sytuacji po wybudowaniu linii tramwajowej doszłoby do znacznego pogorszenia warunków ruchu, w szczególności na kierunku podporządkowanym. Jest to spowodowane faktem, że sygnalizacja musiałaby być skoordynowana w ciągu ul. Meissnera z sąsiednimi skrzyżowaniami, a także wyposażona w priorytet dla tramwajów, w celu zapewnienia odpowiedniej przepustowości dla relacji tramwajowych, jak i zapewnienia realizacji rozkładów jazdy dla nowoprojektowanej linii tramwajowej. Z uwagi na fakt, że kolejki pojazdów na ciągu koordynowanym i pojazdy komunikacji zbiorowej przejeżdżają w innych momentach czasowych, w tego typu rozwiązaniach w godzinach szczytu często pozostaje niewiele czasu na realizację sygnału zielonego dla relacji kolizyjnych, co znacznie wydłuża czasy oczekiwania dla tych relacji.

W związku z powyższym zaproponowane zostało rozwiązanie niewymagające instalacji sygnalizacji świetlnej. Skrzyżowanie ma utrzymane jedynie relacje skrętne w prawo, a ruch na wprost i w lewo odbywa się z wykorzystaniem przełączek pomiędzy jezdniami w sąsiedztwie analizowanego skrzyżowania. Takie rozwiązanie jest korzystne dla wszystkich uczestników ruchu, gdyż zmniejsza czasy oczekiwania dla wszystkich relacji, a także zapewnia priorytet dla komunikacji zbiorowej (tramwajów) z minimalnymi utrudnieniami dla pozostałych uczestników ruchu, przy jednoczesnym podniesieniu poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również poprawnej obsługi ruchu pasażerskiego (lokalizacja przystanków tramwajowych dla budowy nowej linii tramwajowej).

Powyższe znalazło odzwierciedlenie w opracowanej w 2015 r. wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej KST Etap IV (ul. Meissnera – os. Mistrzejowice), która zyskała akceptację w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Proponowana przez Pana Radnego zmiana założonych rozwiązań może być ewentualnie rozpatrywana i analizowana na etapie opracowywania projektu budowlanego. Jednakże przy analizowaniu zmian ZIKiT będzie się kierował wieloma kryteriami takimi jak: zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prawidłowej obsługi ruchu pasażerskiego, priorytet dla komunikacji zbiorowej, a także zapewnienie możliwie najlepszych warunków ruchu dla wszystkich użytkowników.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa