



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 13 LUT. 2018

OR-03.0003.3426.2018

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie działań zabezpieczających skrzyżowanie ul. Taklińskiego i ul. Dębskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję.

W dniu 13 lutego 2012 r. w celu zapewnienia inwestycji niedrogowej dostępu do drogi publicznej oraz umożliwienia połączenia z drogą publiczną, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), została podpisana z inwestorem inwestycji niedrogowej INF Orion Inwestycje sp. z o.o. umowa nr 59/ZIKiT/2012 (ze zm.) dotycząca budowy drogi publicznej ul. Dębskiego.

Zgodnie z zapisami ww. umowy inwestor zobowiązał się we własnym zakresie i na własny koszt zrealizować w etapach inwestycję drogową (jako generalny realizator i inwestor zastępczy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie) obejmującą budowę jezdni drogi wraz z odwodnieniem i przekładką mediów, realizacją oświetlenia oraz wykonaniem poboczy z tłucznia kamiennego. Pobocze z tłucznia kamiennego zostanie wykonane w miejscu projektowanych chodników w terminie nie później niż do końca drugiego kwartału br. Aktualnie trwają prace związane ze zmianą zakresu ww. umowy w związku z propozycją inwestora, przewidującą budowę chodnika od końca ulicy Dębskiego po jej północnej stronie na długości 450 m zamiast wykonania poboczy z tłucznia kamiennego w miejscu projektowanych chodników.

W roku 2015 dla zadania „Rozbudowa ul. Taklińskiego” (aktualnie „Rozbudowa ul. Taklińskiego wraz z budową połączenia jej z przystankiem SKA”) została opracowana wielowariantowa koncepcja oraz wybrano wariant wynikowy koncepcji i opracowano program funkcjonalno-użytkowy.

Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwałą nr IX/78/2015 z dnia 9 lipca 2015 r. w sprawie koncepcji rozbudowy ul. Taklińskiego na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Dębskiego w Krakowie pozytywnie zaopiniowała wariant II koncepcji przedłożony przez projektanta pismem z dnia 18 czerwca 2015 r. Jednakże w dniu 12 stycznia 2016 r. Rada Dzielnicy X Swoszowice podjęła uchwałę nr XV/117/2016 w sprawie uchylenia uchwały nr IX/78/2015 oraz uchwałę nr XV/118/2016 negatywnie opiniując

propozycję rozwiązania skrzyżowania ulic Taklińskiego-Dębskiego w postaci ronda zawartą w koncepcji rozbudowy ul. Taklińskiego przedłożonej przez projektanta pismem z dnia 9 października 2015 r.

Podczas spotkań z przedstawicielami Rady Dzielnicy X Swoszowice ustalony został zakres do realizacji na rok 2016, tj. wykonanie jedynie chodników w obszarze skrzyżowania ul. Taklińskiego i ul. Dębskiego zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 18/4/2012 i wyznaczenie przejść dla pieszych, montaż progów wyspowych przy zachowaniu istniejącej geometrii. Potwierdzone zostało to w uchwale nr XVI/133/2016 Rady Dzielnicy X Swoszowice z dnia 22 lutego 2016 r. w sprawie wykonania dwóch przejść dla pieszych na ul. Taklińskiego po obu stronach skrzyżowania z ul. Dębskiego.

Celem realizacji zakresu określonego w ww. uchwale, ZIKiT zorganizował w marcu 2016 r. spotkanie z INF Orion Inwestycje i przedstawicielami Rady Dzielnicy X Swoszowice, na którym zaproponowano inwestorowi wyprzedzające wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego na odcinku od ul. Taklińskiego do piątego zjazdu od strony wschodniej i do pierwszego zjazdu od strony zachodniej z uwagi na planowane wykonanie w roku 2016 przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Dębskiego z ul. Taklińskiego wraz z azylami i ułożeniem płytek na ww. odcinkach. Deweloper nie zaakceptował tej propozycji przesyłając swoje stanowisko pisemnie w dniu 11 kwietnia 2016 r., a przy istniejącej infrastrukturze drogowej w rejonie skrzyżowania ulicy Taklińskiego z ulicą Dębskiego brak było technicznych możliwości na wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych. Ich wykonanie możliwe byłoby dopiero przy obustronnych chodnikach umożliwiających bezpieczne oczekiwanie pieszych przed przejściem.

W związku z powyższym ZIKiT wystąpił do Rady Dzielnicy X Swoszowice o zaproponowanie nowego zakresu rzeczowego dla zadania I w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Taklińskiego wraz z budową połączenia jej z przystankiem SKA”. W lipcu 2016 r. na spotkaniu ustalono nowy zakres zadania I, tj. wykonanie przystanków komunikacji autobusowej na ul. Taklińskiego”.

Natomiast w związku z podjęciem przez Radę Dzielnicy X Swoszowice uchwały nr XLI/333/2018 z dnia 29 stycznia 2018 r. w sprawie poszerzenia zakresu rzeczowego zadania pn. „Rozbudowa ul. Taklińskiego wraz z budową połączenia jej z przystankiem SKA” (inwestycji programowej nr ZIKiT/T1.104/15) o wykonanie elementów zwiększających bezpieczeństwo ruchu pieszych na skrzyżowaniu z ul. Dębskiego, ZIKiT przeanalizuje możliwość realizacji przedmiotowej uchwały. Jednakże wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Taklińskiego przy skrzyżowaniu z ul. Dębskiego jest możliwe do rozpatrzenia wyłącznie po wybudowaniu chodnika po stronie północnej ul. Taklińskiego za wlotem ul. Dębskiego. Podyktowane jest to warunkami widoczności i bezpieczeństwa, które muszą być spełnione przy wyznaczaniu przejść dla pieszych. Dodatkowym warunkiem jest lokalizacja przejścia w miejscu niekolidującym z istniejącymi zjazdami.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa