



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018 -02- 08

OR-03.0003.3438.2018

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii autobusowej nr 105, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej oparte jest o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.) wskazujące, iż w celu funkcjonowania linii komunikacji miejskiej niezbędne jest uzyskanie przez operatora zaświadczenia, którego jednym z obowiązkowych elementów jest rozkład jazdy, zawierający wszystkie planowane do realizacji kursy.

Odnosząc się do problematyki napełnienia pasażerskiego zaznaczyć należy, iż planowanie linii komunikacji miejskiej powiązane jest z racjonalnym wydatkowaniem środków finansowych przeznaczonych na ten cel, w ramach określonego budżetu. Z uwagi na powyższe nie jest zasadnym kursowanie autobusu z dużą częstotliwością, jeśli nie występuje zapotrzebowanie pasażerskie. Stosownym rozwiązaniem jest dostosowanie rozkładu jazdy do rzeczywistych potrzeb przewozowych.

Odstępy między kursami zapewniają prowadzącym autobusy przerwy przewidzianych stosownymi przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o czasie pracy kierowcy* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1155 z późn. zm.) i ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. *Kodeks pracy* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 108). Z uwagi na znaczną liczbę przewożonych pasażerów, a także stres, jakim niewątpliwie jest poruszanie się pojazdem o dużych gabarytach po wąskich i zatłoczonych miejskich ulicach, wskazane jest aby prowadzący miał stosowne przerwy. Odstępy pomiędzy poszczególnymi kursami pozwalają też na zniwelowanie ewentualnych opóźnień, powstałych podczas jazdy oraz wykonanie takich czynności jak oględziny w czasie postoju (wewnątrz oraz stanu nadwozia), zabezpieczenia przedmiotów pozostawionych we wnętrzu pojazdu przez pasażerów, sprawdzenia poprawności działania kasowników, oczyszczenia w razie potrzeby oznakowania pojazdu oraz usunięcia śniegu czy przewietrzenia pojazdu. Przerwa umożliwia także niwelowanie ewentualnych zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy i utrzymanie punktualności.

Mając powyższe na uwadze, pomysł kursowania dowolnej linii według pomysłu „non-stop”, nie gwarantuje, że odstępy pomiędzy kolejnymi kursami będą stałe, ponieważ na końcówkach nie wystąpi rezerwa czasowa na niwelację opóźnienia.

Dodać należy, iż linia autobusowa nr 105 posiada przedłużone kursy wariantowe oznaczone nr. 405, w kierunku do pętli „Cmentarz Batowice”. W momencie wprowadzenia wnioskowanego postulatu zastąpienia rozkładów jazdy kursowaniem autobusów „non-stop”, pasażerowie nie byłiby w stanie uzyskać informacji, o której godzinie realizowany będzie kurs na dłuższej trasie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa