



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.69.2015

Kraków,

28 STY. 2015

**Pan
Wojciech Wojtowicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zimowego utrzymania dróg publicznych w okresie zimowym 2014/2015, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Rada Miasta Krakowa uchwałą nr LII/697/12 z dnia 11 lipca 2012 roku powierzyła Miejskiemu Przedsiębiorstwu Oczyszczania sp. z o.o. w Krakowie obowiązkowe zadanie własne gminy utrzymania czystości i porządku na terytorium Gminy Miejskiej Kraków. Realizując postanowienia ww. uchwały Gmina Miejska Kraków i MPO sp. z o.o. w Krakowie podpisały w dniu 21 lutego 2013 roku umowę nr W/I/1020/GK/1/2013 o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W ramach powyższej uchwały i umowy MPO sp. z o.o. w Krakowie odpowiada za utrzymanie letnie i zimowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków, tj. przeprowadza przetargi, podpisuje umowy z podwykonawcami, zleca i nadzoruje pracę podwykonawców, rozlicza prace podwykonawców, jak również samodzielnie (bez przetargu) zleca, wykonuje i rozlicza prace utrzymaniowe.

Ad 1.

W budżecie miasta Krakowa nie wyodrębniono osobnej kwoty na zimowe utrzymanie, lecz określono łączną kwotę na utrzymanie czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W budżecie Miasta Krakowa na 2014 rok na ten cel przeznaczono kwotę 43 968 000 zł, natomiast w projekcie budżetu na 2015 rok została zaplanowana kwota 57 087 695 zł.

Ad 2.

W sezonie zimowym 2014/2015 utrzymanie dróg na terenie Gminy Miejskiej Kraków realizowane jest przez firmy:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Krakowie,
2. Konsorcjum firm: Firma Handlowo-Usługowa „WANTA” Piotr Zębol oraz TAWA-TRANS Tadeusz Zębol,
3. Rejon Dróg Miejskich Śródmieście Sp. z o.o.,
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Spółka z o.o. w Krakowie,
5. FLORA S.C. Tomasz Koziół, Grzegorz Koziół, Katarzyna Knapik,
6. Firma Usługowo-Handlowa „De-Jo” Jerzy Drzyzgiewicz,
7. Konsorcjum firm: FHU „WANTA” Piotr Zębol oraz Zakład Usługowy „ROM-DRÓG” Andrzej Romaniak.

Ad 3.

Ze względu na właściwą organizację pracy, teren Gminy Miejskiej Kraków został podzielony na 5 obszarów utrzymaniowych i 3 rejonów utrzymaniowe. Powyższy podział przedstawiony został na mapach stanowiących załącznik do niniejszej odpowiedzi na interpelację.

Umowa nr W/I/1020/GK/1/2013 z dnia 21 lutego 2013 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz zarządzenie nr 2897/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 października 2014 roku w sprawie powołania Miejskiego Komitetu Koordynacyjnego do spraw Zimy 2014/ 2015 („Akcja Zima”) na terenie Gminy Miejskiej Kraków szczegółowo precyzują standardy utrzymania zimowego na terenie gminy:

1. Obszary utrzymaniowe obejmują swoim zakresem drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i część dróg gminnych prowadzących komunikację zbiorową oraz mających większe znaczenie w układzie komunikacyjnym miasta. W ramach obszarów w stałym utrzymaniu znajdują się drogi objęte I, II i III standardem utrzymania oraz Rynek Główny i ulice w pierwszej obwodnicy objęte standardem IV, a także pętle autobusowe, chodniki, drogi rowerowe i obiekty inżynierskie zlokalizowane w ich ciągach. Obszary utrzymaniowe skupiają w sobie najistotniejsze ciągi uliczne stanowiące podstawową sieć tranzytową oraz sieć komunikacji zbiorowej, na utrzymanie której położony jest szczególny nacisk.
2. Rejonów utrzymaniowych obejmują swoim zakresem drogi gminne i wewnętrzne objęte V i VI standardem utrzymania, tereny wewnątrzsiedlowe (tereny przejęte z zasobów Zarządu Budynków Komunalnych w Krakowie), w tym jezdnie, chodniki, ciągi piesze i parkingi, oraz chodniki, na których dopuszczone jest płatne parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania.
3. Zadanie zimowego utrzymania dróg na terenie Miasta Krakowa w obrębie obszarów utrzymaniowych realizowane jest przez następujące firmy:
 - a) Obszar I obsługiwany jest przez firmę Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Krakowie. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 2 820 000 zł;
 - b) Obszar II obsługiwany jest przez konsorcjum firm: FHU „WANTA” Piotr Zębol oraz TAWA-TRANS Tadeusz Zębol. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 2 120 000 zł;
 - c) Obszar III obsługiwany jest przez firmę RDM Śródmieście Sp. z o.o. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 5 850 000 zł;
 - d) Obszar IV obsługiwany jest przez firmę MPO Sp. z o.o. w Krakowie. Obszar obsługiwany jest bezprzetargowo, na mocy uchwały nr LII/697/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lipca 2012 roku oraz umowy nr W/I/1020/GK/1/2013 z dnia 21 lutego 2013 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Szacowany koszt obsługi obszaru wynosi 9 170 000 zł.
 - e) Obszar V obsługiwany przez firmę MPO Sp. z o.o. Obszar obsługiwany jest bezprzetargowo, na mocy uchwały nr LII/697/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lipca 2012 roku oraz umowy nr W/I/1020/GK/1/2013 z dnia 21 lutego 2013 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Szacowany koszt obsługi obszaru wynosi 660 000 zł.
4. Zadanie zimowego utrzymania dróg na terenie Miasta Krakowa w obrębie rejonów utrzymaniowych realizowane jest przez następujące firmy:
 - a) Rejon 1 obsługiwany jest przez firmę FLORA S.C. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 3 180 000 zł.
 - b) Rejon 2 obsługiwany jest przez firmę De-Jo. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 1 120 000 zł.

- c) Rejon 3 obsługiwany jest przez konsorcjum firm: FHU „WANTA” oraz ZU „ROM-DRÓG”. Umowę zawarto na sezon zimowy 2014/2015 w trybie przetargu nieograniczonego. Wartość umowy wynosi 1 530 000 zł.

Ad 4.

Rozliczenie prac polegających na zimowym utrzymaniu dróg na terenie Gminy Miejskiej Kraków następuje na podstawie faktycznie wykonanych prac. Jednostkami rozliczeniowymi są godziny pracy bądź dyżuru powołanego do akcji sprzętu, oraz ilość zużytego materiału. Koszt utrzymania zimowego za miesiące październik, listopad i grudzień 2014 roku wyniósł 3 865 253 zł.

Ad 5.

W budżecie Miasta Krakowa nie wyodrębniono osobnej kwoty na zimowe utrzymanie, lecz określono łączną kwotę na utrzymanie czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Brak warunków zimowych generuje potrzebę zintensyfikowania prac polegających na tzw. utrzymaniu letnim, tj. opróżnianiu koszy, zamykaniu ulic i chodników, likwidacji wysypisk śmieci, utrzymaniu czystości pasów drogowych i torowisk oraz pętli tramwajowych i autobusowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik (w wersji elektronicznej)
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania sp. z o.o.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa