



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.68.2015

Kraków,

27. 01. 2015

**Pan
Wojciech Wojtowicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu torowisk tramwajowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Remonty torowisk zostały w projekcie budżetu Miast Krakowa zawarte w ramach zadania strategicznego ST 6.11/12 pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych z infrastrukturą towarzyszącą”. Zgodnie z projektem budżetu na rok 2015 na powyższe zadanie zostały przewidziane środki finansowe w wysokości 39 626 779 zł.

W roku 2015 planowane jest wykonanie następującego zakresu rzeczowo-finansowego w ramach ww. zadania:

1. Modernizacja torowiska tramwajowego Na Zjeździe - finansowanie zobowiązań z roku 2014, kwota 4 494 256 zł.
2. Modernizacja torowiska tramwajowego w ulicy Podwale (odcinek Karmelicka-Piłsudskiego) - realizacja robót budowlanych, planowany termin wykonania robót II kwartał 2015 r., koszt szacunkowy 10 711 655 zł.
3. Modernizacja torowiska tramwajowego w ulicy Dunajewskiego (odcinek Karmelicka-Długa) - realizacja robót budowlanych, planowany termin wykonania robót III kwartał 2015 r., koszt szacunkowy 19 892 124 zł.
4. Modernizacja torowiska tramwajowego w ulicy Basztowej (odcinek Pawia-Długa) -przygotowanie zadania, planowany termin zakończenia prac projektowych III kwartał 2015 r. - koszt szacunkowy 140 000 zł.
5. Modernizacja torowiska tramwajowego w ulicach Zwierzyńiecka-Kościuszki (odcinek Filharmonia-pętla Salwator) - przygotowanie zadania, w roku 2015 planowane rozpoczęcie prac projektowych, koszt szacunkowy 225 000 zł (w roku 2015).
6. Modernizacja układu torowego w węźle rozjazdów rondo Kocmyrzowskie - przygotowanie zadania, w roku 2015 planowane rozpoczęcie prac projektowych, koszt szacunkowy 65 000 zł (w roku 2015).
7. Modernizacja węzła rozjazdów „Wanda” (skrzyżowanie Dominikańska-Gertrudy) - zadanie realizowane w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, planowany termin wykonania robót IV kwartał 2015 r., finansowanie w 2015 r. 3 968 744 zł (szacunkowy koszt całkowity 5 100 000 zł),
8. Modernizacja węzła rozjazdów Dworcowa - przygotowanie zadania, planowany termin zakończenia prac projektowych III kwartał 2015 r., koszt szacunkowy 130 000 zł.

Powyższy harmonogram został sporządzony w oparciu o przewidziane w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2015 środki finansowe, natomiast realizacja ww. zadań uzależniona jest od rzeczywistej wysokości przyznanych środków finansowych na zadanie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 oraz w WPF.

Ponadto w projekcie budżetu przewidziane zostały środki finansowe na bieżące utrzymanie, konserwację i naprawy awaryjne infrastruktury tramwajowej w Krakowie w ogólnej kwocie 15 364 800 zł, w tym:

- torowiska 7 372 000 zł,
- sieć trakcyjna 4 656 000 zł,
- podstacje 3 336 800 zł.

Ad 2.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2015, na nowe linie tramwajowe przewidziano kwotę 113 312 353 zł, w tym:

1. Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie – 90 394 951 zł, w tym środki własne Miasta - 52 854 938 zł, a środki UE - 37 540 013 zł).
2. Przebudowa linii tramwajowej na odcinku rondo Mogiłskie-al. Jana Pawła II-plac Centralny im. Ronalda Reagana wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie - 57 989 292 zł, w tym środki własne Miasta - 52 495 062 zł, a środki UE - 5 494 230 zł.
3. Budowa linii tramwajowej KST etap IV ul. Meissnera-Mistrzejowice - 583 000 zł (środki własne Miasta).
4. Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka-Górka Narodowa/Azory) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej - 1 885 123 zł, w tym środki własne Miasta - 980 877 zł, a środki UE - 904 246 zł).



FREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa