



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.92.2015

Kraków,

23. 01. 2015

Pan
Tomasz Urynowicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ulicami Zuchów i Zachemskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Modernizacja sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu została przeprowadzona w ramach projektu pn. *Rozwój systemu sterowania ruchem (UTSC) etap II* i wprowadzona w grudniu 2014 r.

Ze względu na regulację zawartą w pkt 7.3.1 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U Nr 220, poz. 2181) „Dopuszcza się umieszczenie dwóch sygnalizatorów kierunkowych o kierunkach pojedynczych nad jednym pasem ruchu przeznaczonych dla różnych kierunków ruchu, np. prosto oraz w lewo, nadających sygnały niezależnie dla każdego kierunku jazdy”, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie proponował rozwiązanie polegające na wydzieleniu pasa do skrętu w lewo i zawracania oraz pozostawienia pojedynczego pasa do jazdy na wprost na wlocie od strony placu Centralnego im. Ronalda Reagana. W związku z negatywną opinią Policji dotyczącą oczekiwanej przepustowości skrzyżowania w przypadku ww. rozwiązania, temat został omówiony na posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu, w skład którego wchodzi przedstawiciele ZIKiT, Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA. Zespół zaproponował wprowadzenie rozwiązania polegającego na umożliwieniu także przejazdu na wprost z lewego pasa przy pozostawieniu wydzielenia osobnej grupy kierunkowej dla skrętu w lewo. Rozwiązanie to wyklucza jednak możliwość zawracania ze względu na ww. przepis.

Po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu do ZIKiT-u wpłynęły zapytania mieszkańców osiedla Centrum E w sprawie możliwości przywrócenia zawracania na omawianym skrzyżowaniu, wobec czego przedmiotową kwestią ponownie zajął się Zespół ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu. Ustalono, że wprowadzona zostanie pierwotna propozycja ZIKiT, tj. rozdzielenie pasów do jazdy na wprost i w lewo, która przywróci

możliwość zawracania na przedmiotowym skrzyżowaniu. Zmiana taka jest aktualnie procedowana, wymaga jednak sporządzenia nowego projektu organizacji ruchu. Biorąc pod uwagę aktualny etap prac wprowadzenie zmian planowane jest na wiosnę bieżącego roku.



FREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa