



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.77.2015

Kraków,

2 8 STY. 2015

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie niskopodłogowych tramwajów niewykorzystywanych w weekendy, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Średnie wykorzystanie taboru tramwajowego niskopodłogowego w soboty wynosi 72 %, natomiast w niedziele i święta 66 %. Wskazane wartości dotyczą wszystkich linii, a więc również linii nocnych. Należy jednak zaznaczyć, że tabor kursujący na liniach nocnych kierowany jest również do obsługi linii dziennych, więc rzeczywiste wykorzystanie taboru jest niższe, a powyższe wartości są maksymalne, jakie mogą wystąpić.

W dni wolne od pracy w stacji obsługi pozostają następujące ilości pojazdów tramwajowych niskopodłogowych:

w zajezdni Podgórze:

NGT6	soboty – 21, niedziele i święta – 26
NGT8	soboty – 7, niedziele i święta – 7
NEWAG	soboty – 0, niedziele i święta – 0

w zajezdni Nowa Huta

EU8N	soboty – 2, niedziele i święta – 2
N8	soboty – 4, niedziele i święta – 7
405	soboty – 0, niedziele i święta – 0

Ad 2.

W dni wolne od pracy używane są następujące typy niskopodłogowych pojazdów tramwajowych:

z zajezdni Podgórze:

NGT6	soboty – 29 (w tym 7 nocnych), niedziele i święta – 24 (w tym 7 nocnych),
NGT8	soboty – 17, niedziele i święta – 17,
NEWAG	soboty – 1, niedziele i święta – 1

z zajezdni Nowa Huta:

EU8N	soboty – 30 (w tym 8 nocnych), niedziele i święta – 30 (w tym 8 nocnych)
N8	soboty – 8, niedziele i święta – 5
405	soboty – 1, niedziele i święta – 1

W soboty do ruchu kierowanych jest 30 z 50 wozów typu NGT6, 17 z 24 wozów typu NGT8, 30 z 32 wozów typu EU8N, 8 z 12 wozów typu N8S i 1 posiadany wóz typu 405N-Kr. W niedziele i święta do ruchu kierowanych jest 25 z 50 wozów typu NGT6, 17 z 24 wozów NGT8, 27 z 32 wozów typu EU8N, 8 z 12 wozów typu N8S i 1 posiadany wóz typu 405N-Kr.

Ad 3.

Naprawom w stacjach obsługi, w tym naprawom bieżącym, wymianie wózków, pracom modernizacyjnym, pracom lakierniczym, nakładaniu reklam, poddawane są średnio następujące ilości tramwajów: NGT6 – 8, NGT8 – 6, EU8N – 4, N8 – 2. Ponadto, po przejechaniu określonej ilości kilometrów, tramwaje poddawane są rozszerzonej długoterminowej obsłudze technicznej OT-4 i OT-6. Powoduje to trwale wyłączenie tramwaju z eksploatacji na okres od 7 do 13 tygodni. Według planów, tego typu obsługą objętych będzie w 2015 r. – 18 tramwajów.

Dodatkowym elementem ograniczającym liczbę pojazdów tramwajowych, które mogą być wysłane do obsługi linii, którego nie można przewidzieć, są wypadki i kolizje z udziałem tramwajów.

Ad 4 i 5.

Zgodnie z obowiązującymi w MPK SA procedurami, okresowe obsługi techniczne pojazdów wykonywane są po wykonaniu przez pojazd ustalonego przebiegu (ilości kilometrów). Przebiegi te określone są w dokumentacji technicznej pojazdów i wynoszą odpowiednio:

wagony typu NGT6 – 15 000 km

wagony typu NGT8 – 25 000 km

wagon typu NEWAG – 8 000 km

wagony typu EU8N i N8 – 8 000 km

Ad 6.

Do obsługi linii nr 52 w soboty potrzeba 14, a w niedziele i święta 7 pojazdów tramwajowych. Ogólnie do ruchu w soboty kierowanych jest 71 tramwajów niskopodłogowych, a w niedziele i święta – 63. Gdyby na wszystkie brygady linii nr 52 skierować wagony niskopodłogowe, ich wykorzystanie w sobotę wzrosłoby z 72 % do 84 %, natomiast w niedziele i święta z 66 % do 71 %.

Uwzględniając bieżące naprawy, a także wspomnianą wyżej planową rozszerzoną obsługę techniczną tramwajów, nie ma możliwości zagwarantowania pełnej realizacji zadań przewozowych taborem niskopodłogowym podczas weekendów.

Z informacji przekazanych przez MPK SA wynika, że planowane w tym roku dostawy nowoczesnych wagonów tramwajowych Spółki Pesa SA z Bydgoszczy powinny umożliwić skierowanie tramwajów niskopodłogowych na linię nr 52.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa