



Urząd Miasta Krakowa – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

ul. G. S. 06/57-144 V-107

Kraków, 15 LUT. 2007

**Pan
Grzegorz Stawowy
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych w rejonie budynku Dworca Głównego, ulicy Westerplatte i Ronda Mogińskiego, zgłoszoną na V Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 31 stycznia 2007 r., uprzejmie informuję:

Na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wykonany został w 1998 roku Projekt organizacji ruchu w obszarze śródmieścia Krakowa. Projekt rozpatrywał szereg wariantów organizacji ruchu w oparciu o bardzo szczegółowe modele symulacyjne. W wyniku analiz wybrany został „pętlowy” model organizacji ruchu, którego podstawowym celem jest eliminacja ruchu tranzytowego z obszaru wewnątrz II obwodnicy. Wjazd do określonego rejonu obszaru śródmieścia wymaga wyjazdu w tym samym rejonie II obwodnicy. Szczegółowy projekt organizacji ruchu opracowany w oparciu o model „pętlowy” był przedmiotem analiz i opinii wykonywanych w środowisku branżowym i samorządowym. W ich rezultacie został opracowany w 2004 r. przez Referat Rozwoju Systemu Transportu w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wariant wynikowy modelu „pętlowego”, który może być wdrożony po dokończeniu realizacji domknięcia II obwodnicy, tj. wybudowaniu Trasy Zwierzynieckiej i Kotlarskiej (co już nastąpiło) oraz tunelu W-Z i Ronda Mogińskiego (inwestycje realizowane).

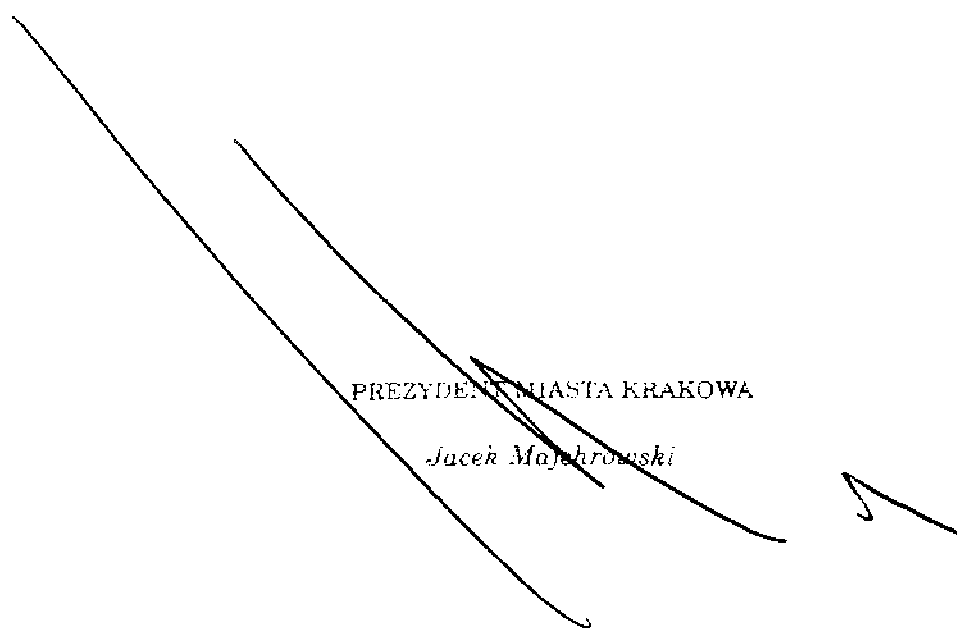
Aktualnie Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska realizuje procedurę przetargową na projekt oznakowania ulic wewnątrz II obwodnicy (etap przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia) zgodnie z modelem „pętlowym” z 2004 r. Wdrożenie tej organizacji ruchu nastąpi w dwóch etapach. Etap I dotyczy zachodniego obszaru śródmieścia i może być wdrożony w bieżącym roku przed zakończeniem budowy domknięcia II obwodnicy po wschodniej stronie obszaru śródmieścia. Kolejne działania w zakresie wdrożenia nowej organizacji ruchu w obszarze śródmieścia mogą zostać zrealizowane po spełnieniu następujących warunków:

- wdrożenie zmian organizacji ruchu w zachodniej części obszaru śródmieścia oraz sprawdzenie funkcjonalności proponowanych zmian w całym obszarze,
- finalizacja inwestycji związanych z Krakowskim Centrum Komunikacyjnym i Krakowskim Szybkim Tramwajem,
- dokończenie budowy tunelu drogowego W-Z oraz Ronda Mogińskiego,
- wprowadzenie systemu sterowania ruchem w II obwodnicy.

W sprawie utrudnień komunikacyjnych na ulicy Westerplatte uprzejmie informuję, iż projekt organizacji ruchu z 2004 r. przewiduje przerwanie ruchu tranzytowego w relacji

Przebieg ulowa – ul. Fabryczna skierowanie go w ul. M. Kopernika. Systematycznie eliminacja ruchu tranzytowego w relacji N-S z ul. Westerplatte i obniżenie wielkości ruchu na tej ulicy. Nowa organizacja ruchu spowoduje obniżenie natężeń ruchu na ulicach wewnątrz II osiedlenia średnio o około 40%. Wjazd do obszaru śródmieścia Krakowa dla ruchu samochodowego będzie dotyczył praktycznie tylko ruchu źródłowo – docelowego. Ruch zjazdowy w relacjach tranzytowych będzie wyeliminowany z tego obszaru.

Aktualnie obserwowane utrudnienia na ulicy Westerplatte są w znacznej mierze spowodowane objazdami związanymi z inwestycjami w omawianym rejonie. Zakonczenie przebudowy Małego Rynku planowane jest na dzien 31 maja 2007 r. Roboty realizowane będą etapami, a wykonawca umowy zobowiązany jest do uzgadniania w Krakowskim Zarządzie Dróg organizacji ruchu na czas budowy i poszczególnych etapów robót z uwzględnieniem minimalizacji utrudnień dla ruchu drogowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Biuro Planowania Przestrzennego
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A a