



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.72.2015

Kraków,

27. 01. 2015

**Pani
Aleksandra Chrabąszcz
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację sprawie sposobu parkowania przy ulicy Szwedzkiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Na jednokierunkowym odcinku ulicy Szwedzkiej, pomiędzy ulicami Twardowskiego i Monte Cassino, nie ma aktualnie znaków regulujących parkowanie i postój pojazdów. Na niemal całej długości ww. odcinka ulicy (po stronie zachodniej, przeciwnej niż chodnik dla pieszych) pojazdy parkują równolegle do krawędzi jezdni, za wyjątkiem fragmentu, na którym znajduje się zatoka postojowa do parkowania prostopadłego.

Sytuacja opisana w interpelacji Pani Radnej dotyczy ulicy Bocznej. Znaki D-18 z odpowiednimi tabliczkami T-30 zostały umieszczone na całej długości wybudowanych zatok postojowych. Istniejąca po stronie północno-zachodniej zatoka posiada szerokość około 2,5 metra, dlatego też istniejące znaki drogowe nakazują postój równolegle do krawędzi jezdni. Przedmiotowa zatoka postojowa jest zbyt wąska, aby dopuścić w niej parkowanie skośne. Minimalna szerokość zatoki postojowej przeznaczonej do parkowania skośnego wynosi 5 metrów. W przypadku zmiany sposobu parkowania na skośny, przy konieczności utrzymania drożności ciągu pieszego biegnącego wzdłuż zatoki, na cele postojowe należałoby zająć dodatkowo 2,5 metra jezdni. Całkowita szerokość jezdni w omawianym miejscu wynosi 4,5-5,5 metra, w związku z powyższym dla ruchu pojazdów pozostałyby w najwęższym miejscu około 2 metrów, co jest szerokością niewystarczającą do prowadzenia ruchu pojazdów. Ponadto po przeciwnej stronie ulicy istnieją zatoki do parkowania prostopadłego, a w takim przypadku wymagana minimalna szerokość jezdni, traktowanej jako jezdnia manewrowa, musi wynosić minimum 5 metrów.

Zmiana sposobu parkowania, jak również radykalna poprawa obecnej sytuacji parkingowej w rejonie ośrodka zdrowia przy ulicy Szwedzkiej, będzie możliwa wyłącznie po przebudowie omawianych odcinków ulic Szwedzkiej i Bocznej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa