



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.96.2015

Kraków,

28 STY. 2015

**Pani
Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przebudowy skrzyżowania alei Słowackiego z ulicami Prądnicką i Długą, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Przebudowa powyższego skrzyżowania przewidziana została do realizacji w ramach budowy parkingu podziemnego „Nowy Kleparz”. W 2009 r. opracowany został projekt budowlano -wykonawczy dla:

1. Budowy parkingu podziemnego i naziemnego, przebudowy dworca autobusowego oraz skrzyżowania wraz z infrastrukturą techniczną, zagospodarowaniem placu pod parkingiem, budową stacji trafo oraz wjazdem i wyjazdem.
2. Przebudowy skrzyżowania ulic: al. Trzech Wieszczów - Prądnicka - Długa w Krakowie wraz z infrastrukturą techniczną.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków, podjęto próby poszukiwania koncesjonariusza, który zrealizuje parking podziemny oraz dokona przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. W kwietniu 2009 r. zostało ogłoszone postępowanie o zawarcie umowy koncesji, które w kwietniu 2010 r. odwołano, ponieważ nie złożono żadnej oferty spełniającej wymagania koncesjodawcy. W sierpniu 2010 r. zostało ogłoszone kolejne postępowanie o zawarcie umowy koncesji, które w maju 2011 r. również odwołano, ponieważ także nie złożono żadnej oferty spełniającej wymagania koncesjodawcy.

Konieczność pogodzenia ograniczonych możliwości finansowych Miasta z ogromnymi potrzebami w zakresie zadań inwestycyjnych i bieżących, oraz spełnienia wymogów ustawowych powodują, że obecnie nie jest możliwe określenie realistycznego terminu realizacji przebudowy ww. skrzyżowania. Aktualnie Gmina Miejska Kraków intensywnie przygotowuje się do pozyskiwania środków w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014–2020, dzięki którym możliwe będzie rozpoczęcie kolejnego etapu rozwoju Miasta poprzez włączenie do WPF nowych zadań inwestycyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Wydział Inwestycji
5. Wydział Gospodarki Komunalnej
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa