



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.123.2015

Kraków, 10 LUT. 2015

**Pan**  
**Wojciech Krzysztonek**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia autobusu linii 142 na poprzednią trasę, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję:

Trasa linii autobusowej nr 142 uległa zmianie w listopadzie 2012 r., co było częścią tzw. „małej remarszrutyzacji”, czyli działań mających na celu optymalizację funkcjonowania sieci komunikacji miejskiej w Krakowie. Powyższa decyzja została podjęta na podstawie badań napelnień pojazdów, które polegają na całodziennym zliczaniu wszystkich pasażerów badanej linii wsiadających i wysiadających na każdym przystanku. Tego typu pełne i reprezentatywne pomiary pozwalają na obiektywną ocenę funkcjonowania linii oraz stosunku popytu na przewozy do podaży miejsc.

Analiza wyników badań linii autobusowej nr 142 wykazała, że przedmiotowa linia funkcjonująca na trasie os. Na Stoku - Prądnik Czerwony cieszyła się zróżnicowanym zainteresowaniem pasażerów, którzy korzystali z linii na odcinku os. Na Stoku – DH Wanda, podczas gdy pozostały odcinek trasy był niewykorzystany przez pasażerów. Jednocześnie na innych liniach kursujących w Krakowie (np. w rejonie skrzyżowania ul. Stella-Sawickiego i ul. Wiślickiej) można było zaobserwować przewagę popytu nad podażą. Powyższe oraz obowiązek organizatora transportu publicznego do brania pod uwagę dobra ogółu mieszkańców wpłynęło na decyzję o skierowaniu linii do pętli autobusowej Czyżyny Dworzec. Pozyskane w ten sposób środki finansowe, tj. ok. 2 mln zł rocznie zostały przeznaczone na wzmocnienia linii, które charakteryzują się bardzo dużymi napelnieniami (a przed zmianami często nie zabierały części pasażerów z przystanków).

Dzięki przeprowadzonym zmianom poprawiono m.in. obsługę pasażerów na ciągu Okulickiego – Dobrego Pasterza (w większości przypadków wyeliminowano zjawisko niezabierania pasażerów z przystanków), zwiększono częstotliwość linii tramwajowych na al. Jana Pawła II oraz wzrosła częstotliwość linii autobusowej nr 178, dokonano również zamiany taboru na ww. linii z autobusów typu standard na wielkopojemne.

Pasażerowie korzystający z linii nr 142, których celem podróży był np. Cmentarz Batowice, mają do dyspozycji linię nr 193, która również dowozi pasażerów do tzw. drugiej bramy cmentarza (cieszącej się ze względu na rozbudowujący się cmentarz większym zainteresowaniem). Dodatkowo przedmiotowa linia zapewnia skomunikowanie m.in. z centrum Nowej Huty. Pasażerowie korzystający z przystanków „Medveckiego”, „Stella Sawickiego” i „Os. Dywizjonu 303” nadal obsługiwani są linią nr 129, która kursuje w ciągu

dnia z częstotliwością co 15 minut i zapewnia dowóz do linii nr 142 na dworcu w Czyżynach oraz możliwość dokonania przesiadki na inne linie (w tym obsługujące przystanek „Kombinat”) na przystanku „Wiślicka” lub „Rondo Barei”.

Ponadto, przychylając się do oczekiwań mieszkańców Dzielnicy XIV w sprawie bezpośredniego połączenia z Cmentarzem Batowice oraz biorąc pod uwagę, że odwiedzanie grobów bliskich odbywa się głównie w dni wolne od pracy, Prezydent Miasta Krakowa polecił uruchomić wydłużenie linii autobusowej nr 142 do pętli „Cmentarz Batowice” w soboty i święta.

Uprzejmie informuję, że częstotliwość kursowania, jak również liczba linii obsługujących poszczególne obszary jest zależna od liczby mieszkańców oraz frekwencji w pojazdach komunikacji zbiorowej obsługujących poszczególne rejony. W związku z powyższym linie komunikacyjne planuje się tak, aby jak najefektywniej wykorzystać posiadane ograniczone środki na finansowanie komunikacji w mieście, biorąc pod uwagę ogół mieszkańców Krakowa, co wymusza przy projektowaniu linii komunikacyjnych uwzględnianie przesiadek, które stanowią również element podróży. Niemożliwe jest zaplanowanie układu linii w taki sposób, aby przy ograniczonych środkach na finansowanie komunikacji miejskiej w mieście zapewnić wszystkim pasażerom bezpośredni dojazd.

Przeprowadzone w 2014 r. ponowne badania napelnień pojazdów dla linii nr 142 wykazały, że na obecnej trasie linia cieszy się takim samym zainteresowaniem jak przed zmianami, tj. napelnienia nie przekraczają 60% możliwości przewozowych taboru. Oznacza to, że skierowanie linii do pętli w Czyżynach nie spowodowało degradacji linii, natomiast praca przewozowa wykorzystywana jest w bardziej efektywny sposób z pożytkiem dla ogółu pasażerów.

Wydłużenie linii nr 142 w dni powszednie do Cmentarza Batowice spowodowałoby wzrost rocznej pracy przewozowej o ok. 205 000 wozokilometrów oraz wzrost rocznych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie o ok. 1 350 000 zł brutto. Do obsługi linii nr 142 w dni powszednie należałoby skierować 4 dodatkowe autobusy. Aktualnie operator (Mobilis sp. z o.o.) nie posiada wolnych pojazdów, które mogłyby być skierowane do obsługi linii nr 142. Wydłużenie przedmiotowej linii do Cmentarza w Batowicach w dni powszednie należy więc rozpatrywać tylko w przypadku istotnego zmniejszenia częstotliwości kursowania na całej jej długości, co zapewne spotkałoby się ze sprzeciwem pasażerów obecnie korzystających z linii nr 142.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**  
  
**Elżbieta Koterba**  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa