



Urząd Miasta Krakowa - Kancelaria Rady Miasta

CR-05 0057-218 A107

Kraków, 27.02.2007

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej, złożoną na VI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 lutego 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1, 2.

Środki finansowe przeznaczone w bieżącym roku w budżecie Miasta Krakowa na organizację komunikacji miejskiej (na poziomie nie wyższym niż w roku ubiegłym), umożliwiają zaspokojenie jedynie podstawowych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Krakowa, przede wszystkim w zakresie zapewnienia połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców odbywających podróże w relacjach dom-praca, dom-szkola.

Wydłużenie godzin funkcjonowania komunikacji miejskiej na wybranych liniach, z pewnością wzbogaciłoby ofertę tej komunikacji i podniosło jej atrakcyjność. Komunikacja miejska jednakże jest usługą deficytową, czyli wpływy z biletów nie pokrywają kosztów jej prowadzenia. Uwzględniając mniejsze zainteresowanie takimi przewozami (realizowanymi w godzinach późno-wieczornych) w porównaniu do przewozów wykonywanych w ciągu dnia w czasie tzw. szczytu komunikacyjnego, wprowadzenie proponowanego rozwiązania, wymagałoby poniesienia dodatkowych nakładów finansowych.

W związku z powyższym, aktualnie nie jest planowane zwiększenie oferty komunikacji miejskiej w Krakowie w zakresie wydłużenia godzin jej funkcjonowania czy też rozszerzenia oferty linii nocnych.

Ad 3.

Uchwała nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków, zawiera wykaz poszczególnych rodzajów biletów, stosowanych w przejazdach komunikacją zbiorową w Krakowie. Propozycja wprowadzenia biletu tzw. czasowego nocnego, na zasadzie operacji bezkosztowej, tj. przy zachowaniu tej samej ceny za przejazd, pozwoliłaby jedynie na zmianę charakteru biletu ze stałego na czasowy. Takie rozwiązanie w konsekwencji mogłoby doprowadzić do zwiększenia opłaty za przejazd dla tych pasażerów, którzy mieliby do pokonania dłuższy odcinek i czas ich podróży przekraczałaby czas ważności tego biletu. Natomiast przy założeniu, że bilet czasowy miałby być tańszy od biletu stałego, pojawia się problem dodatkowego dofinansowania usługi.

Aktualnie w ramach projektu unijnego Civitas Caravel trwają prace w zakresie zintegrowanego biletu i taryfy pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A., a Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. Zintegrowany bilet dawałby możliwość

korzystania z dojazdu koleją z Krzeszowie do Krakowa, a następnie komunikacji zbiorowej na terenie Krakowa. Rozpoczęcie testów powyższego systemu biletowego realizatorzy projektu Civitas Caravel planują na początku 2008 r.

Również zgodnie z zapisem uchwały nr CXIII/1149/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie podjęcia działań w celu wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Miasta Krakowa i gmin sąsiednich, w marcu br. planuję spotkanie z Wójtami/Burmistrzami sąsiadującymi z Krakowem gmin, zainteresowanych wspólnymi działaniami na rzecz porozumienia w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Ad 4.

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. na świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie, uwzględnia po stronie obowiązków Spółki, umieszczanie informacji dotyczącej komunikacji miejskiej w zakresie m.in. przepisów porządkowych oraz taryfy przewozowej. Uwzględnia również docelowo rozbudowę systemu informacji dla pasażera o wprowadzenie zapowiedzi głosowej, która powinna spełniać odpowiednie wymagania techniczne m.in. współpracę z autokomputerem. Aktualnie pojazdy MPK S.A. nie są wyposażone w taki system, którego uruchomienie stanowi kosztowne przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę ilość taboru autobusowego (494 sztuki) oraz tramwajowego (427 sztuk).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Orzynamy:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A.a