



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.117.2015

Kraków, 17 LUT. 2015

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie os. Kabel. zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Działki nr: 341/56 obr. 51 Podgórze, 120/58 i 183 obr. 29 Podgórze, na których zlokalizowana jest ul. Abrahama na odcinku od ul. Wielickiej do ul. Heltmana oraz działki nr 341/67 obr. 51 Podgórze (droga od ul. Siemomysła w kierunku ul. Wielickiej) i działka nr 341/55 obr. 51 Podgórze (droga stanowiąca wjazd na osiedle przy skrzyżowaniu ul. Wielickiej z ul. Dworcową), znajdują się w wieczystym użytkowaniu Spółdzielni Mieszkaniowej Kabel. W związku z powyższym SM Kabel, jako zarządca terenu, miała prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ww. obszarze. Zgodnie bowiem z art. 10 ust. 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.) zarządzanie ruchem i organizacja ruchu na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami. Koszt oznakowania drogi wewnętrznej ponosi podmiot zarządzający drogą.

Ad 2 i 3.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) opinia policji nie jest wymagana w przypadku zmiany projektu organizacji ruchu obejmującej wyłącznie drogi gminne lub wewnętrzne.

Ze względu na oddziaływanie przedmiotowej organizacji ruchu na drogi będące w zarządzie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ww. jednostka zwróci się do SM Kabel o przedstawienie projektu organizacji ruchu na omawianym obszarze oraz wprowadzenie w nim poprawek.

Ad 4.

W odnalezionej w zasobach Archiwum Urzędu Miasta Krakowa dokumentacji dotyczącej budowy osiedla Wielicka-Heltmana znajduje się odpis decyzji z dnia 30 sierpnia 1983 r. (znak: GP.VII.8332/562/83) o zatwierdzeniu planu realizacyjnego osiedla

mieszkaniowego Wielicka-Heltmana w Krakowie oraz decyzja z dnia 22 sierpnia 1991 r. (znak: AN-IXJM-8332/53 i 74/91) o zatwierdzeniu planu realizacyjnego nr 34/91 oraz o pozwoleniu na budowę nr 27/91 inwestycji pn. budynek nr 9 - os. Wielicka-Heltmana w Krakowie Podgórzu. W powyższych decyzjach nie ma zapisu nakazującego SM Kabel udostępnienie ulic wewnętrznych dla mieszkańców.

W kwestii warunków nakładanych w decyzjach o pozwoleniu na budowę należy podkreślić, że obowiązująca ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) nie daje możliwości wpisywania do decyzji o pozwoleniu na budowę nakazu udostępnienia terenu inwestora osobom trzecim niezależnie od celu tego udostępnienia, np. dróg wewnętrznych spółdzielni mieszkańcom. Ponadto należy zauważyć, że pojęcie mieszkańców jest nieprecyzyjne w kontekście postępowań administracyjnych przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, które posługuje się pojęciem stron postępowania. Decyzja o pozwoleniu na budowę nie rozstrzyga także o sposobie oznakowania czy organizacji ruchu na drogach wewnętrznych. W załączniku przekazuję kserokopie ww. decyzji.

Ponadto przekazuję kserokopię pisma Wydziału Komunikacji UMK z dnia 4 maja 1979 r. (znak: Km II-24-27.79) – uzgodnienia lokalizacji os. mieszkaniowego w rejonie ul. Wielickiej-Heltmana. W piśmie tym również nie poruszono kwestii ewentualnego nakazu udostępnienia ulic wewnętrznych dla mieszkańców.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+ załączniki w wersji elektronicznej
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa